

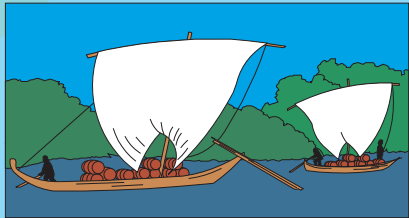


Duelighedskursus Unisail



Klargøring til eksamen

- En opgaveregningssæance I regner en eksamensopgave på max. 2 timer
- Prøvespørgsmål Lanternegenkendelse, vigeregler, tågesignaler mv.
- Liste over eksamensemner Pensum og eksamensspørgsmål
- Fastsættelse af to datoer til teoretisk prøve
- Én kursusgang i praktik
- Én øvelse på havet
- Fastsættelse af dato for praktisk prøve



1. Skibstype

2. Andre oplysninger

Eksempelvis

- a. Let / ikke let
- b. Gør fart / ligger stille
- c. Over/under 50/20/12/7 m længde
- d. Fx synsvinkel på lanterner

Hvis skibet har to toplys, siger vi: "**KAN** være over 50 m"

3. Dagssignal

4. Tågesignal

5. Hvad gør vi?



Godt sømandsskab

Når skibe nærmer sig hinanden, og der opstår tvivl om der er fare for kollision, skal man:

Skærpe udkigget

Aflæse kursen (og farten, hvis muligt)

Kontrollere om egne lanterner brænder klart

Kontrollere radioen

Pejle modparten gentagne gange over kompasset

Hvis pejlingen ikke ændrer sig kendeligt, må det antages, at der er fare for kollision.

Søvejsreglerne
R2,R5,R6,R7,R8,R16,R17

Hvis der er fare for kollision:

Find ud af hvem, der skal vige for den anden ifølge reglerne.

Den, der **ikke skal** vige: Holde kurs og fart.

Den, der **skal** vige:

Udføre manøvrer tydeligt og i god tid og i øvrigt i overensstemmelse med godt sømandskab. Være klar til at afgive signal med fløjten.

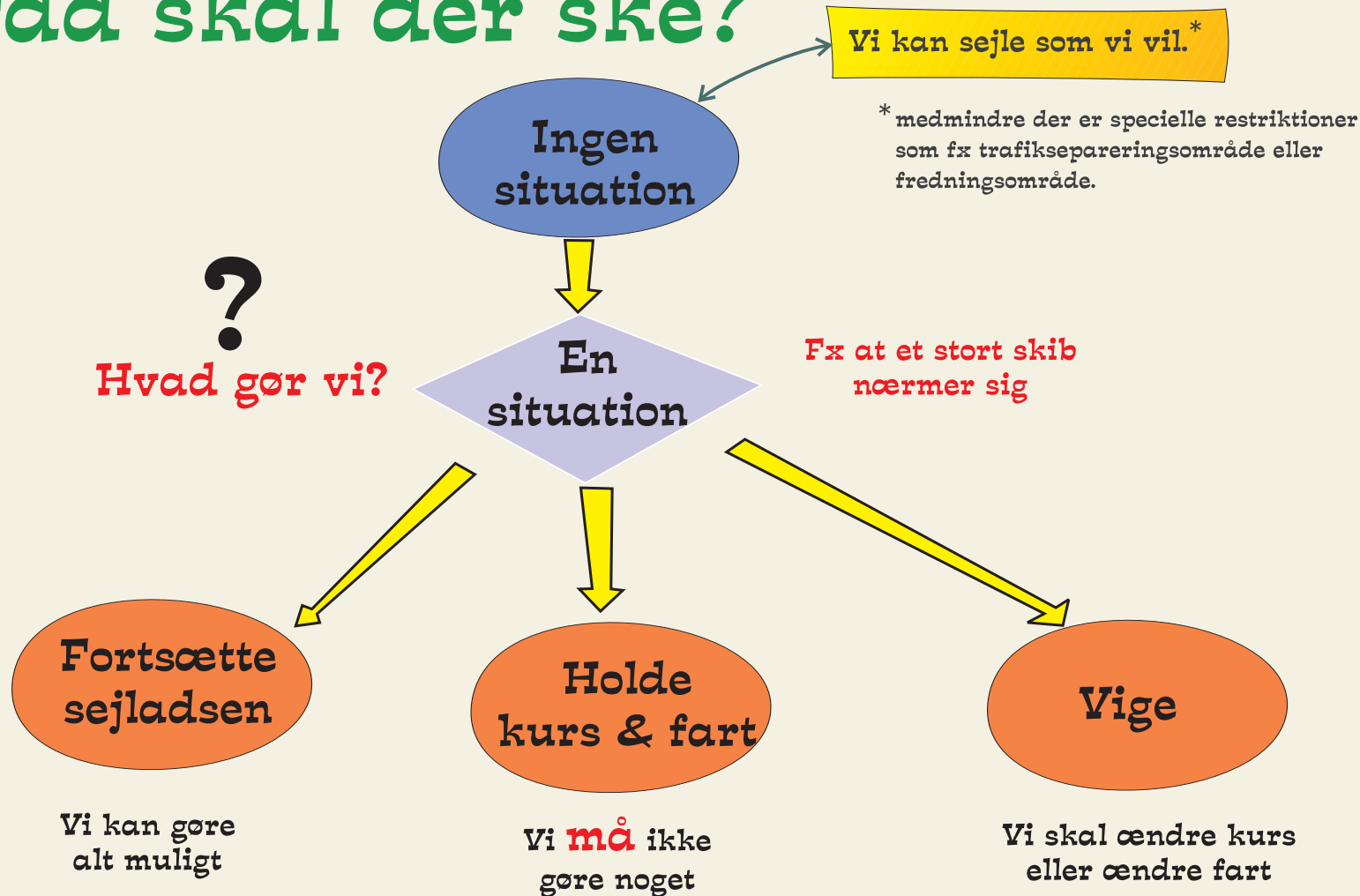
Hvis der ikke er fare for kollision:

Begge fortsætter sejlsaden



Hvad skal der ske?

Hvad skal der ske?



Hvad gør vi?

Fx at et stort skib nærmer sig

En situation er ved at opstå

Internationale søvejsregler
Regel 2,5,6

Skærpe udkigget
Afløse egen kurs*
Tjekke radioen
Tjekke egne lanterner
Gentagne pejlinger over kompasset

* og fart, hvis muligt.



Regel 7

Gentagne pejlinger

Fare for kollision?

Regel 8

Nej

Ja

Skal vi vige?

Ja

Nej

Fortsettelsejladsen

Vi kan gøre alt muligt
Regel 5,6

Holde kurs & fart

Regel 17

Vi **må** ikke gøre noget

Udfør vigemanøvre

Regel 16

Vi skal ændre kurs eller ændre fart

Hvad gør vi?

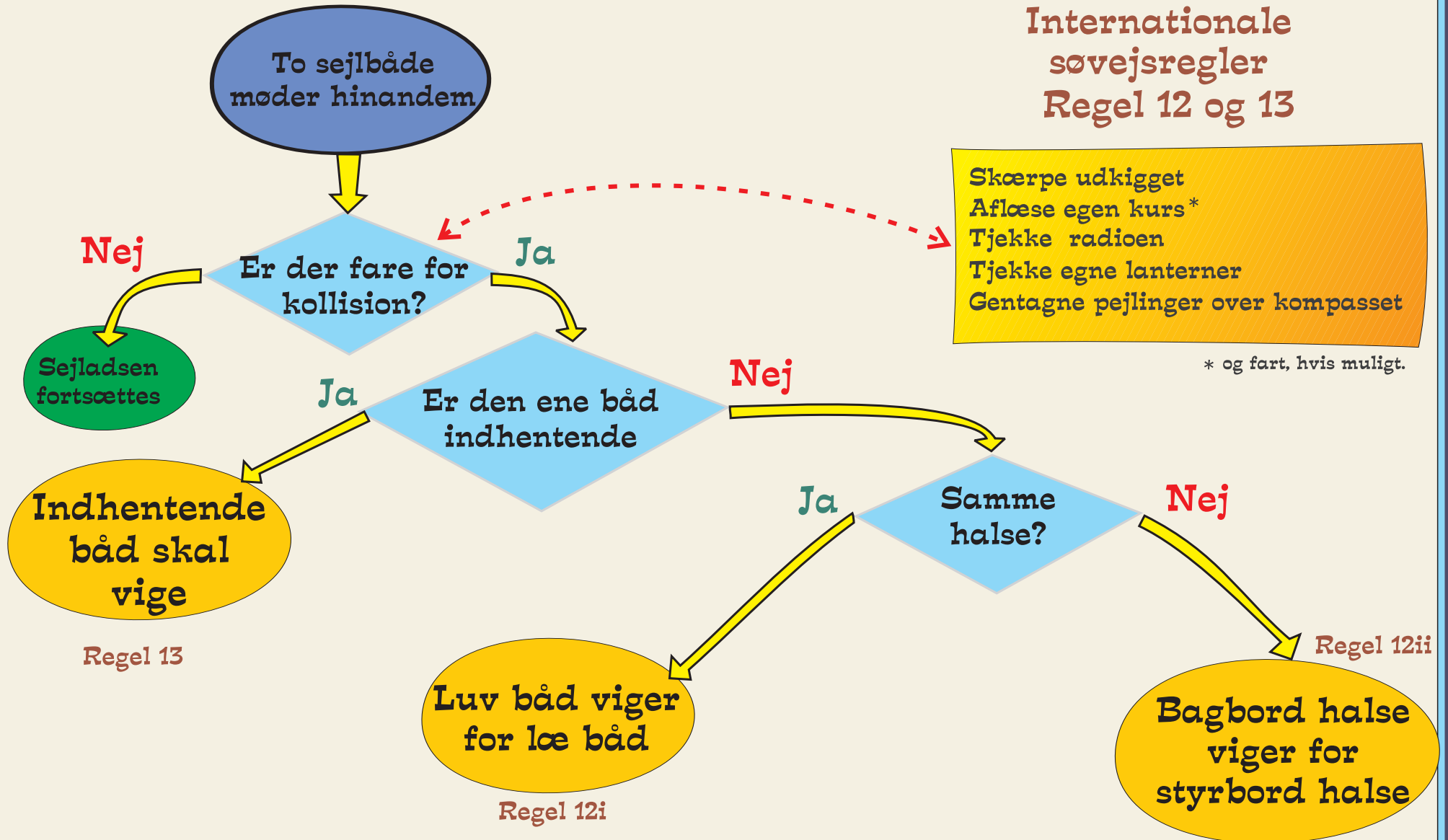


Unisail
Duelighedskursus

UDK
014

Vigeregler for sejlbåde

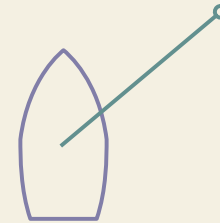
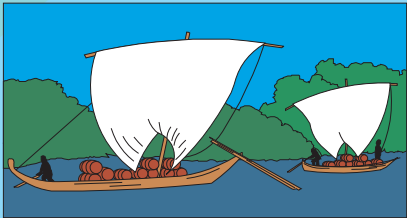
Internationale søvejsregler Regel 12 og 13



Øvelsesspørgsmål 1



**Hvad ser vi?
Tågesignaler, dagssignaler
Hvad vil du gøre?
Hvem skal i givet fald vige?
Nødsignaler**

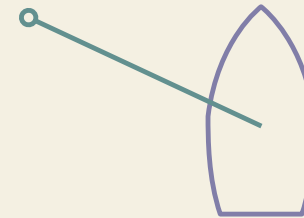
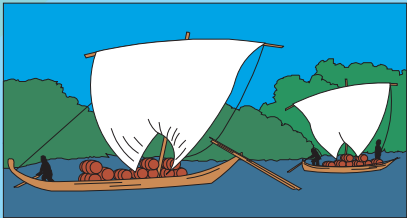


Du sejler selv i en motorbåd
og ser om natten disse lys forude til styrbord



Øvelsesspørgsmål 2

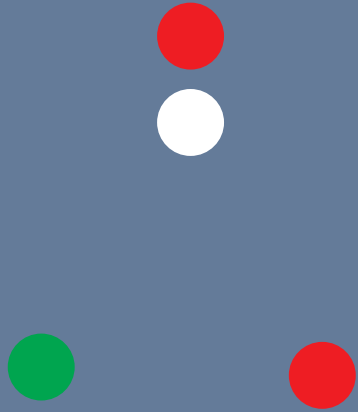
Hvad ser vi?
Tågesignaler, dagssignaler
Hvad vil du gøre?
Hvem skal i givet fald vige?
Nødsignaler



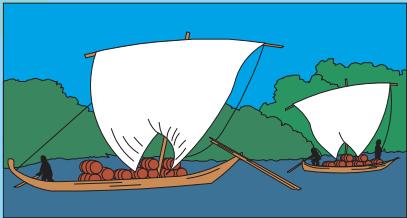
Du sejler selv i en motorbåd
og ser om natten disse lys forude til bagbord.



Øvelsesspørgsmål 3



Hvad ser vi?
Tågesignaler, dagssignaler
Hvad vil du gøre?
Hvem skal i givet fald vige?
Nødsignaler



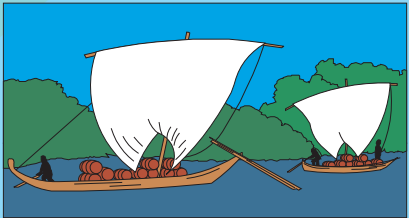
Du sejler selv i en sejlbåd
og ser om natten disse lys ret forude.



Øvelsesspørgsmål 4



**Hvad ser vi?
Tågesignaler, dagssignaler
Hvad vil du gøre?
Hvem skal i givet fald vige?
Nødsignaler**



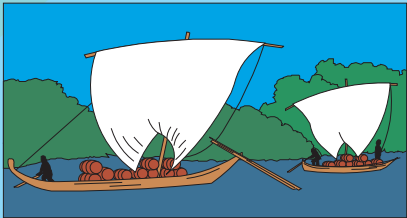
Du sejler selv i en sejlbåd
og ser om natten disse lys forude til bagbord



Øvelsesspørgsmål 5



**Hvad ser vi?
Tågesignaler, dagssignaler
Hvad vil du gøre?
Hvem skal i givet fald vige?
Nødsignaler**



Du sejler selv i en sejlbåd
og ser om natten disse lys forude til bagbord

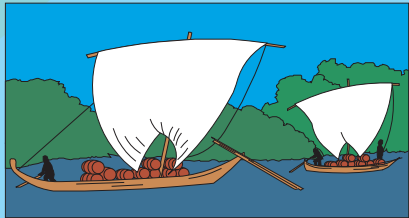




Dette er spørgsmål, der stilles udover skibskending, lanterner, vigeregler, sømandsskab og navigationsopgaven

Eksamensemner

- 1.Deviation og misvisning**
- 2.Afdrift og strømsætning**
- 3.Retvisende nord, Mercatorkortet**
- 4.Manøvresignaler**
- 5.Tågeog dagssignaler for ankerliggere af forskellig art**
- 6.Relevante publikationer for sejlads**
- 7.Havmiljøet**
- 8.Ikke under kommando & begrænset manøvreevne**
- 9.IALA bøjesystemet**
- 10.Vigeregler for sejlbåde**
- 11.Vigeregler for forskellige skibstyper**
- 12.Søkortet**
- 13.Kompasbøjer**
- 14.Sejladsbåker**
- 15.Fyrkarakterer og fyrbeskrivelser**
- 16.Slæbebåde**
- 17.Danske regler for bropassage**
- 18.Søkortrettelser**
- 19.Firestregspejling**
- 20.Deviationsbestemmelse**
- 21.Trafiksepareringssystemer**
- 22.Stedlinie ved mærke**
- 23.Uddybningsfartøj i snævre løb**
- 24.Nødsignaler**
- 25.Skibsllys**

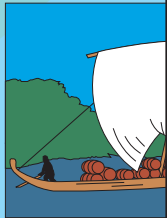


Navigationsopgave

Navigationsopgave max. 2 timer

Emner, der indeholdes i opgaven

- Kursrettelse 1 St.k.dv. \curvearrowright beh.k.rv.
- Kursrettelse 2 Beh.k.rv. \curvearrowright st.k.dv.
- Rettelse af pejling Formodentlig uden deviation (håndpejlekompas)
- Krydspejling
- Kontrol af deviation
- Tværs & passere
- Kimingsafstand
- Tid, fart, distance Sejlet & beholden fart/distance
- Symboler i søkortet Bundens beskaffenhed, fyrbetegnelser oa.



Hvorfor er vi ikke det forventede sted?

- Strøm og vind har ændret sig undervejs
- Farten har ændret sig
- Vi har styret forkert (uopmærksomhed)
- Vi har styret forkert (rorsmand har hørt forkert kurs)
- Vi har regnet forkert i kursberegningen
- Kompasset er defekt (fx slidt nåleleje)
- Bølger har givet usikker styring
- Der har været metal i nærheden af kompasset (fx lommekniv, sjækel, kaffekande)
- Magnetiske forstyrrelse (fx fra undersøiske elkabler eller lynnedslag)
- Skibets deviationstabel passer ikke længere



Forskellen mellem **gisset sted** og **observeret sted**.



Nødsignaler



Kanonskud



Uafbrudt brug af skibsfløjten



Rød faldskærmsraket



Rødt signalblus



MAYDAY
over radioen



Signalflag N over C.



Røde stjerner



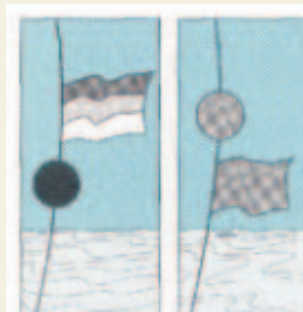
S O S
med lys eller lyd



Orange røg



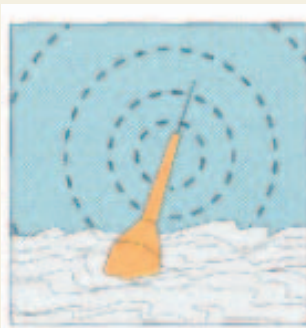
Langsom hævning og sænkning af udstrakte arme



Firkantet flag over eller under kugle.



Flammer om bord



EPIRB
Emergency Position Indicating Beacon



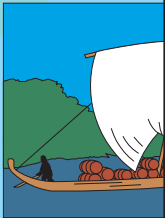
Nødsignal over radiosystemer



Havmiljø (Duelighedsbogen, kap. 4, side 77 -80)

Stikord for havmiljø

- Særlige havområder HELCOM
Bla. Nordsøen & Østersøen
- Olie Ikke i Danmark
- Kloak Efter 1/1 2000
Før 1980 2 sm fra kysten
- Affald
- Plastic Ingen steder på Kloden
- Dumpning, afbrænding Ingen steder på Kloden
- Klapning Tilladelse fra myndighederne
- Naturbeskyttelsesområder
- Grænser 12 sm, 25 sm, dansk ydre & indre søterritorium



Havmiljø

LOV nr 200 af 07/04/1999 (Gældende)
Lov om afgrænsning af søterritoriet

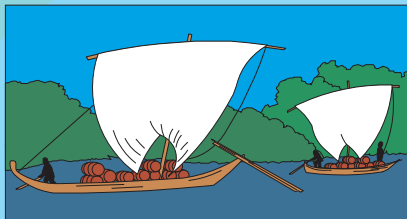
VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt:
Folketinget har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

§ 1. Danmarks søterritorium udgøres af ydre og indre territorielt farvand.
§ 2. Det ydre territoriale farvand omfatter de områder af havet, som indadtil er begrænset af de i stk. 3 nævnte til enhver tid gældende basislinjer og udadtil er begrænset af linjer trukket således, at afstanden fra ethvert punkt på disse linjer til det nærmeste punkt på basislinjen er 12 sømil (22.224 m).

Prioriteret liste:
Det mest harmløse øverst.
Hvis man fx. må smide 4 i havet, må man også smide 3, 2 og 1 i.

Affald

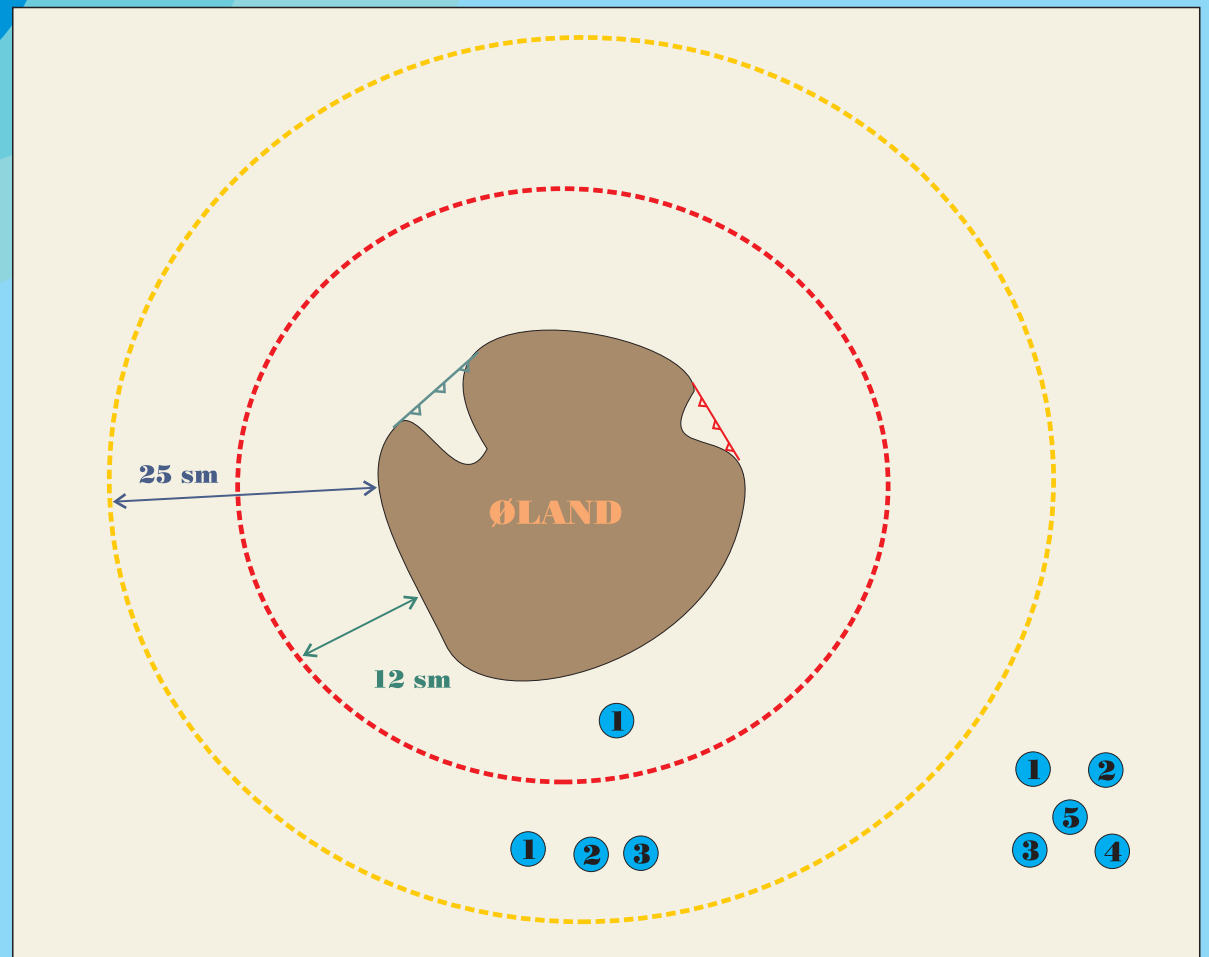
- ① Frisk fisk
- ② Levnedsmiddelfald
- ③ Andet affald, synker
- ④ Andet affald, flyder
- ⑤ Olie
- ⑥ Plastik (**ingen steder**)



Lov nr. 200 af 7/4 1999
Dansk søterritorium består af:
• Indre dansk søterritorium
• Ydre dansk søterritorium

HELCOM
Helsinki Commission

En aftale mellem Danmark, Estland, EU, Finland, Tyskland, Letland, Litauen, Polen, Rusland, Sverige om forurening til søs.



Unisail
Duelighedskursus

UDK
198

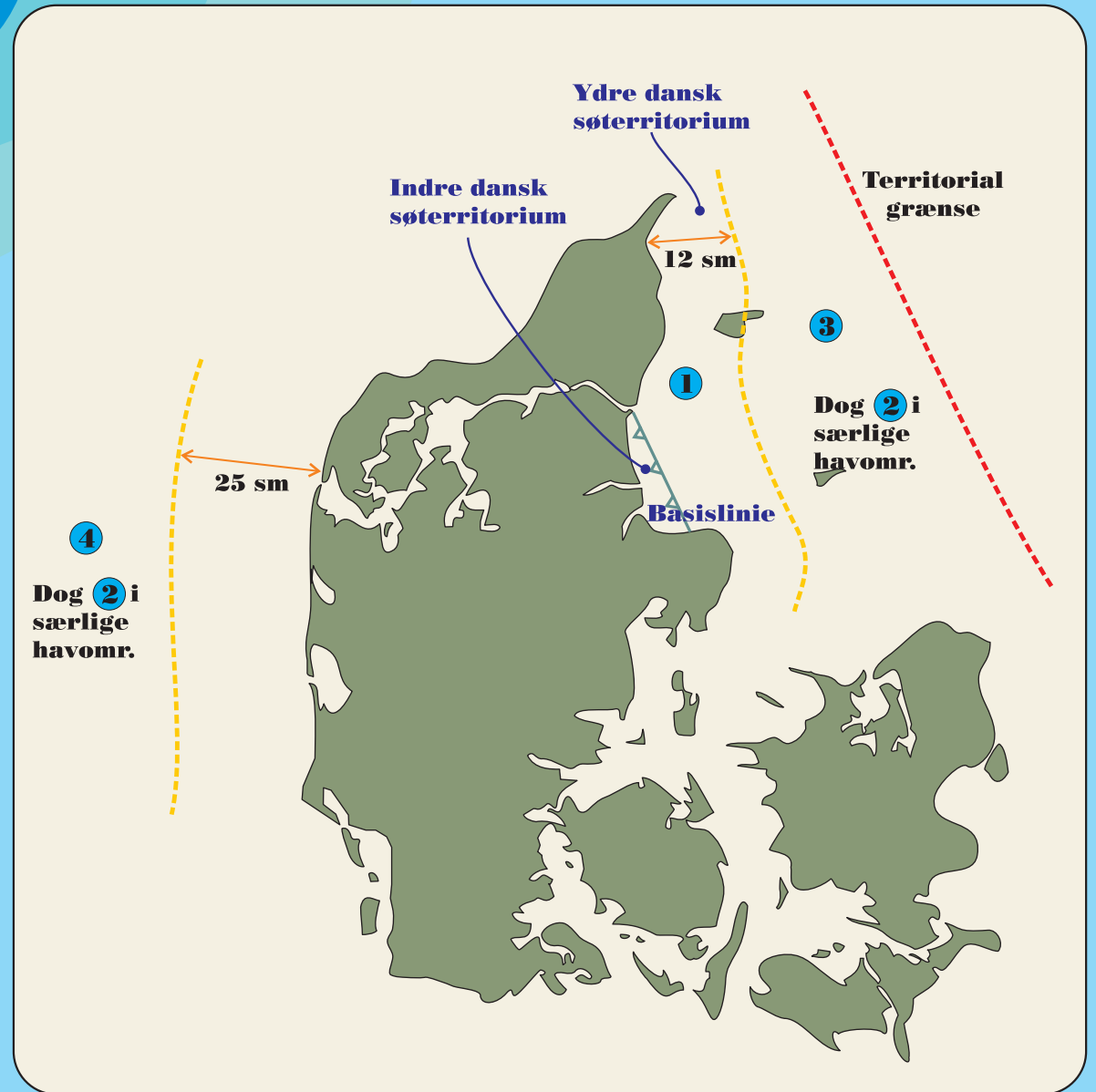
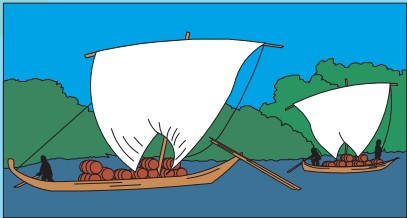
Havmiljø

Affald

- 1 Frisk fisk
- 2 Levnedsmiddelfald
- 3 Andet affald, synker
- 4 Andet affald, flyder
- 5 Olie
- 6 Plastik (**ingen steder**)

Særlige havområder

Nordsøområdet
Østersøområdet



Unisail
Duelighedskursus