



Duelighedskursus Unisail





MM13 Dagens læringsmål

Vigeregler for sejlbåde,
trafikseparering (TSS), VTS-
områder, broregler, fællesregning
af journalopgave 19.



Klokken

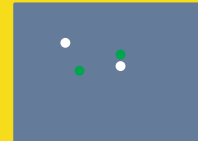
Hvad laver vi

19.00

Start, indtjek

19.15

Lanterneøvning, nødsignaler



19.45

Gennemgang af opgaveløsninger

20.00

Navigation, del I



20.30

Kaffepause



20.45

Navigation, del II



21.45

Afslutning, lidt kig på emnerne til næste gang.

Nødsignaler

MAYDAY

over radioen

Nødsignal over
radiosystemer

S O S



med lys eller lyd

Røde stjerner



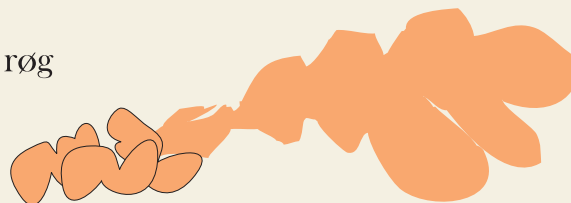
Rød faldskærmsraket



Rødt signalblus



Orange røg

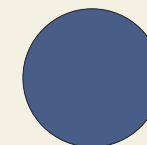


Flammer om bord

Uafbrudt brug af skibsfløjten

Langsom hævning og sænkning af udstrakte arme

Kanonskud



Firkantet flag over eller
under kugle.



Signalflag N over C.



Unisail
Duelighedskursus

UDK
008

Nødsignaler



Kanonskud



Uafbrudt brug af skibsfløjten



Rød faldskærmsrakiet



Rødt signalblus



MAYDAY
over radioen



Signalflag N over C.



Røde stjerner



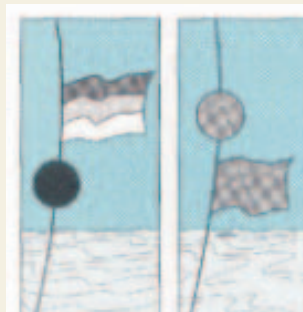
S O S
med lys eller lyd



Orange røg



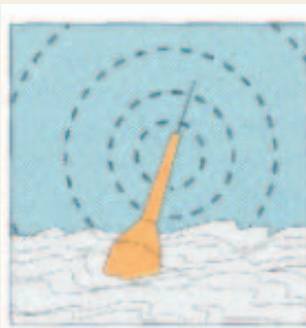
Langsom hævning og sænkning af udstrakte arme



Firkantet flag over eller under kugle.



Flammer om bord



EPIRB
Emergency Position Indicating Beacon



Nødsignal over radiosystemer



Dagssignaler 1



A



B



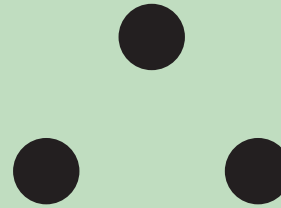
C



D



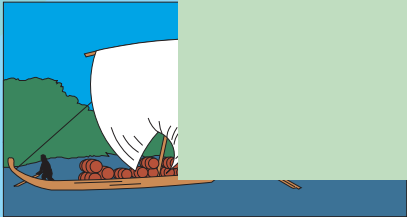
E



F



G



Dagssignaler 2



A



B



C



D



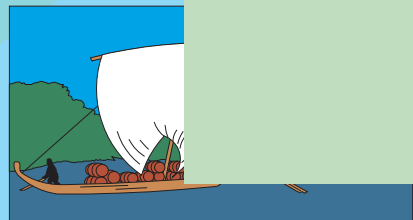
E



F

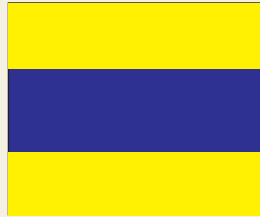


G



Regel D skibe

Skibe, der har morsetegn D som tågesignal, kaldes undertiden "**Regel D-skibe**".



DELTA — ..

Hold klar af mig, jeg har
vanskeligt ved at manøvrere.

Dette er:

**Sejlbåde
Fiskerbåde
Slæbebåde
Mineryddere
Ikke under kommando**


**Begrænset manøvreevne
Hæmmet af dybgang
Dykkerbåde
Uddybningsfartøjer**


Men ikke: Maskindrevet, lodsbåde




Tågesignaler

Almindelige

T  Maskindrevet

M 

D  Regel D

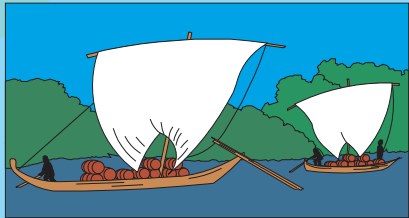
Interval 2 minutter

Varighed


 4 - 6 sekunder


 1 sekund


 5 sekunder




Specielle

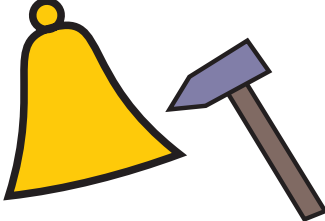






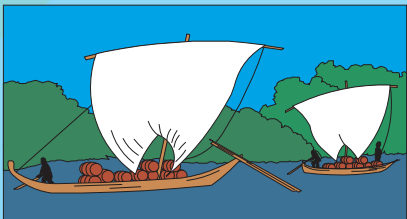
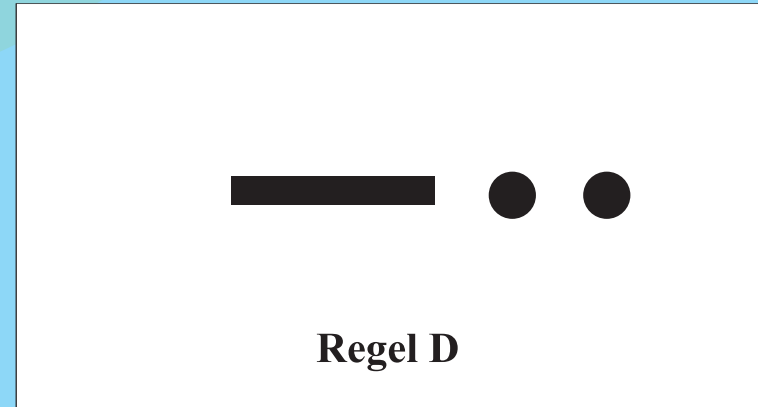
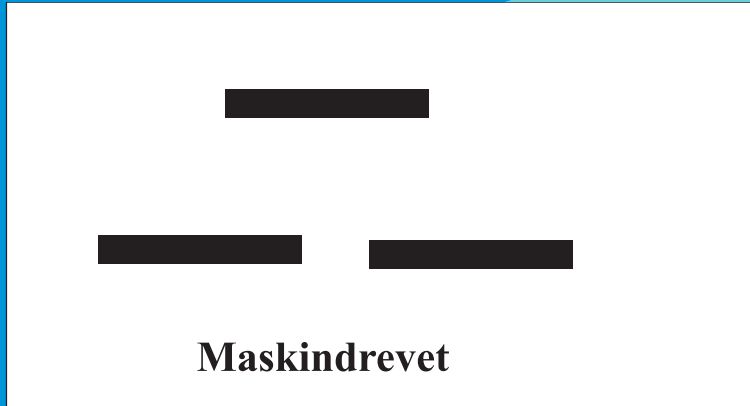
 Interval 1 minut

Ringning

 Klokkeslag



Mest almindelige tågesignaler



Lodsfartøjer

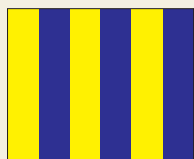
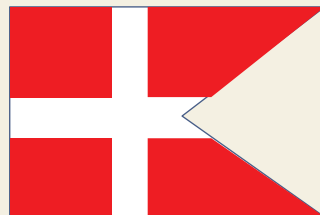
Lodsflag



Tågesignal: ● ● ● ●

Nationale regler (Bek.g. nr. 562 af 4. juli 2002), side 89 (117)

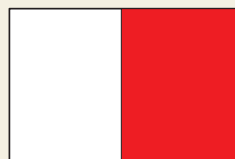
Nationalflag



Signalflag G

"Jeg ønsker lods"

(golf)



Signalflag H

"Jeg har lods ombord"

Morse: ● ● ● ●

(hotel)

Lodsbåde
Hvid over rød



Lodsbåde
Hvid over rød



Hvid kasketpuld - rød næse
Hvid i toppen - rød næse



Unisail
Duelighedskursus

UDK
081

Hvad ser vi af sidelysene?

FBI

Fiskere, begrænset manøvreevne og ikke under kommando (IUK) viser sidelys og agterlys, når de gør fart gennem vandet. Alle andre gør det, når de er let.



Lanternekending

Kendingssignaler

 Fiskeskib

 Trawler

 Lodsskib

 Sejlskib

 Hæmmet af dybgang

 Ikke under kommando

 Slæbebåd

 Slæbebåd

 Begrænset manøvreevne

 Ankerligger

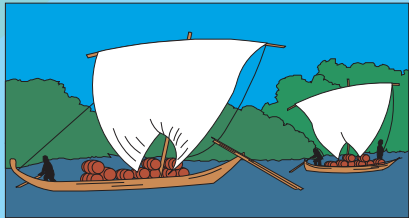
Specielle

 Minerydder

 Kædefærge

 Uddybningsfartøj

 Dykkerbåd



Regel 27

a. Ikke under kommando (IUK)

2 røde lys, to sorte kugler
Sidelys, agterlys når der gøres fart. Ingen toplys.
Ankerlys ikke relevant. (2 røde lys og ankerlys er en grundstøder)



b. Begrænset manøvreveve

Rød-hvid-rød, kugle-diamant-kugle.
Sidelys, agterlys og toplys, når der gøres fart.
For anker: rød-hvid-rød + ankerlys.



c. Slæbebåd med begrænset manøvreveve

Som almindelig slæbebåd, blot derudover:
Rød-hvid-rød, kugle-diamant-kugle.
Skal vise agterlys, sidelys og toplys, når den er let.
Ankerlys ikke relevant.

d. Uddybningsfartøj

Rød-hvid-rød, kugle-diamant-kugle
Sidelys, agterlys, toplys, når der gøres fart.
To røde eller to kugler på farlig side
To grønne eller to diamanter på ufarlig side.
Skal ikke vise ankerlys.



Dansk regel for tågesignal (6 enkeltslag= rød bøjle, 6 dobbeltslag= grøn bøjle)

e. Dykkerbåd

Kan vise det samme som uddyber, eller:
Rød-hvid-rød, kugle-diamant-kugle samt signalflag A
Sidelys, agterlys, toplys, hvis der gøres fart.
Skal ikke vise ankerlys.



Dansk regel: Flag A skal være belyst om natten.

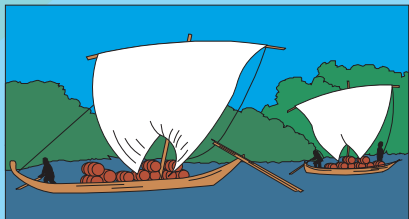
f. Minerydder

Tre grønne lys, tre sorte kugler i en trekant.
Sidelys, agterlys og toplys, når den er let.
Skal vise almindelig ankerlys



Skibe under 12 m behøver ikke vise disse signaler, bortset fra dykkerbåde: De skal altid.

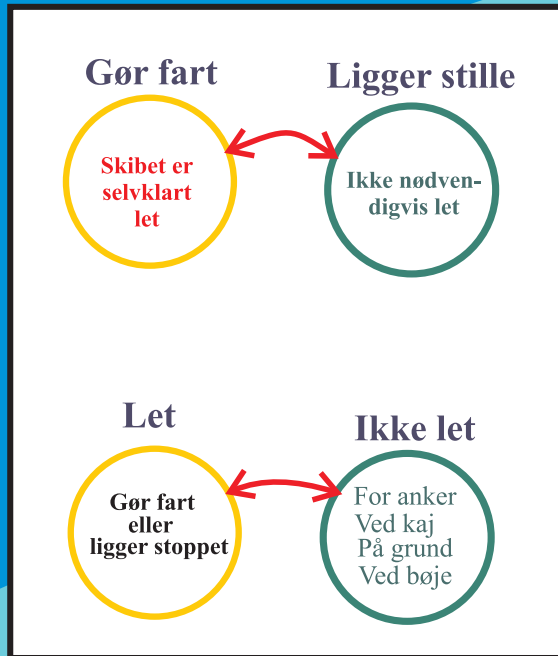
Regel 27



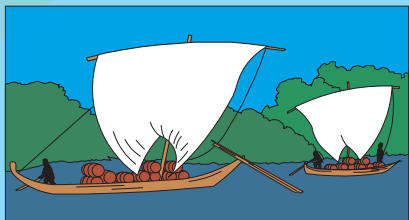
Unisail
Duelighedskursus

UDK
085

Lanterner



	Gør fart	Er let	Kending	For anker	Dagssignal	Tågesignal	
Maskin-drevet skib		Sidelys + agterlys	1 el. 2 toplys	Ankerlys		Gør fart Stoppet	
Sejlbåd		Sidelys + agterlys	Ingen toplys	Ankerlys	▼	— ●	
Fiskeskib Trawler	Sidelys + agterlys		● ●	● ●	⊗ ▲	— ●	
Mine-rydder		Sidelys + agterlys	● ● ●	Ankerlys	● ● ●	— ●	
Lodsskib		Sidelys + agterlys	●	Ankerlys	☐	Gør fart Stoppet Frivilligt	
Slæbebåd		Sidelys + agterlys	2 eller 3 toplys + evt. et ekstra	Ankerlys	◆	— ● ●	
Hømmet af dybgang		Sidelys + agterlys	● ● ●	Ankerlys	▬	— ● ●	
Ikke under kommando	Sidelys + agterlys		● ● Ingen toplys	På grund	● ●	— ● ●	For anker
Begrænset manøvreev.	Sidelys, top-lys, agterlys		● ● ●	Ankerlys	● ● ●	— ● ●	
Uddybningsfartøj	Sidelys, top-lys, agterlys		● ● ● ●	● ● ● ●	◆ ● ●	— ● ●	
Dykkerbåd	Sidelys, top-lys, agterlys		● ● ●	● ● ●	● ● ●	— ● ●	



1. Skibstype

2. Andre oplysninger

Eksempelvis

- a. Let / ikke let
- b. Gør fart / ligger stille
- c. Over/under 50/20/12/7 m længde
- d. Fx synsvinkel på lanterner

Hvis skibet har to toplys, siger vi: "**KAN** være over 50 m"

3. Dagssignal

4. Tågesignal

5. Hvad gør vi?



Genkendelse af skibstyper

1. Skibstype

2. Andre oplysninger

Eksempelvis

- a. Let / ikke let
- b. Gør fart / ligger stille
- c. Over/under 50/20/12/7 m længde
- d. Fx synsvinkel på lanterner

Hvis skibet har to toplys, siger vi: "**KAN** være over 50 m"

3. Dagssignal

4. Tågesignal

5. Hvad gør vi?

Skibstyper

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Maskindrevet skib | 10. Dykkerbåd |
| 2. Sejlbåd | 11. Kædefærge |
| 3. Fisker/trawler | 12. Luftpudefartøj |
| 4. Slæbebåd kort/langt slæb | 13. Ubåd |
| 5. Minerydder | 14. Lodsbåd |
| 6. Begrænset manøvreevne | 15. Ankerligger |
| 7. Ikke under kommando | 16. Grundstøder |
| 8. Hæmmet af dybgang | 17. Robåd |
| 9. Uddybningsfartøj | 18. Lille jolle/lille sejlbåd |



Godt sømandsskab

Når skibe nærmer sig hinanden, og der opstår tvivl om der er fare for kollision, skal man:

Skærpe udkigget

Aflæse kursen (og farten, hvis muligt)

Kontrollere om egne lanterner brænder klart

Kontrollere radioen

Pejle modparten gentagne gange over kompasset

Hvis pejlingen ikke ændrer sig kendeligt, må det antages, at der er fare for kollision.

Søvejsreglerne
R2,R5,R6,R7,R8,R16,R17

Hvis der ikke er fare for kollision:
Begge fortsætter sejladsen

Hvis der er fare for kollision:

Find ud af hvem, der skal vige for den anden ifølge reglerne.

Den, der **ikke skal** vige: Holde kurs og fart.

Den, der **skal** vige:

Udføre manøvrer tydeligt og i god tid og i øvrigt i overensstemmelse med godt sømandskab. Være klar til at afgive signal med fløjten.



Gentagne pejlinger

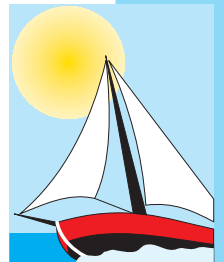


Gentagne pejlinger
over kompasset.

Her siger det
bang!

De røde streger
viser skibenes position
for hvert 2. minut.

Dem



Os



De internationale søvejsregler

Regel 5 Udkig

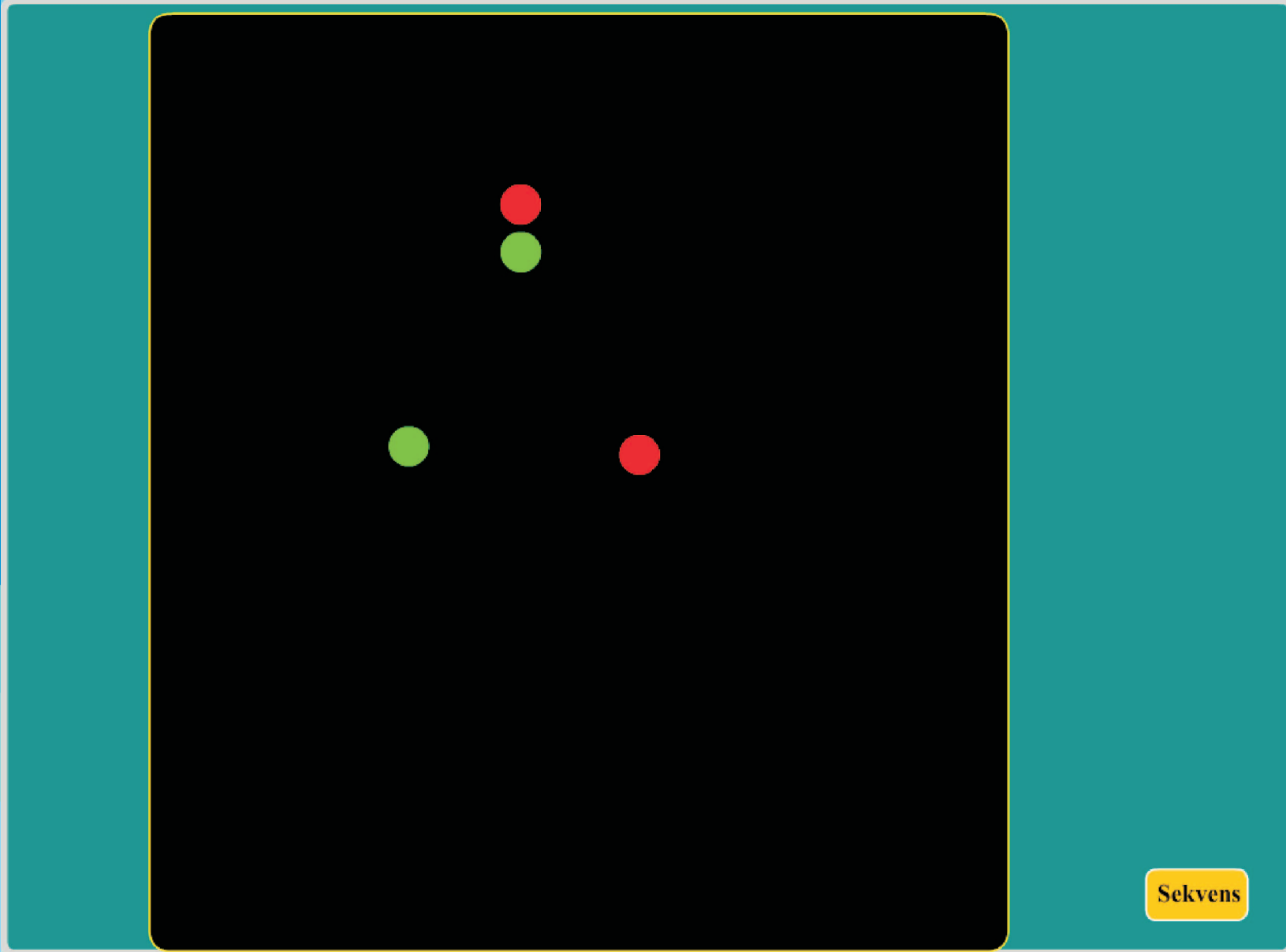
I ethvert skib skal der altid holdes udkig ved brug af syn og høreelse, således at der kan foretages en fuldstændig vurdering af situationen og af faren for sammenstød.

Regel 7 Fare for sammenstød

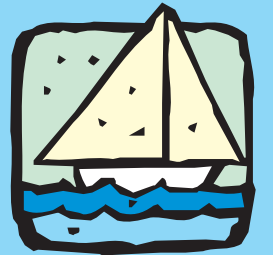
7.d(i) Det skal antages, at der er fare for sammenstød, hvis kompaspejlingen af et skib, der nærmer sig, ikke ændrer sig kendeligt.



Skibskending



Sekvens



Unisail
Duelighedskursus

Søvejsreglernes regel 18

Skibes forpligtelser overfor hinanden

IUK, begrænset manøvreevne, hæmmet af dybgang
Fiskebåd
Sejlbåd
Maskindrevet skib

Opstillet i hierakisk orden.

Man skal vige for dem, der står over en på listen.

Særlig regel for hæmmet af dybgang.

Særlige regler for to skibe af samme type, der møder hinanden.

Særlige regler i snævre løb, trafiksepareringer og havne.

Bemærk, at vi ikke har fx lodsbåde, slæbebåde, ubåde, luftpudebåde på listen



Søvejsreglernes regel 18

Skibes forpligtelser overfor hinanden

Udvidet/modificeret liste

Ankerligger
Hæmmet af dybgang
IUK samt begrænset manøvreevne
Fiskebåd
Sejlbåd
Maskindrevet skib
Indhentende skib

Overhalende skib:

Man er overhalende, hvis man nærmer sig et andet skib i en vinkel mere end $22,5^\circ$ agten for tværs (samme vinkel som agterlyset dækker)

Opstillet i hierakisk orden.

Man skal vige for dem, der står over en på listen.

Særlig regel for hæmmet af dybgang.

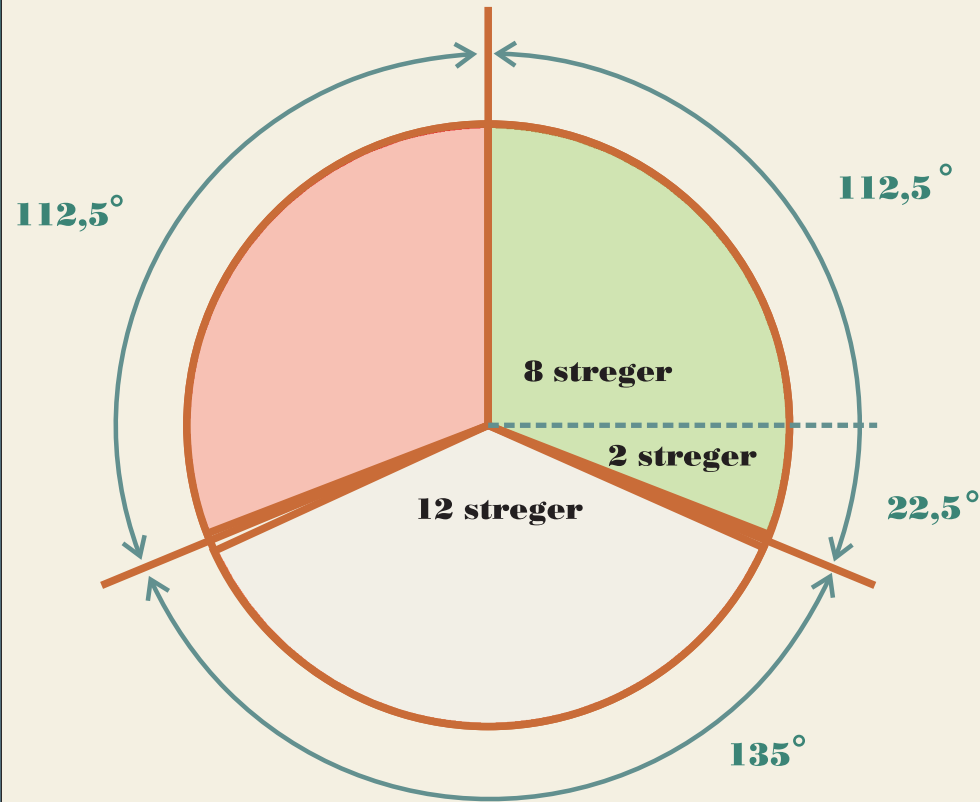
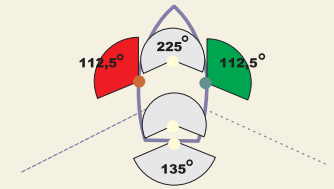
Særlige regler for to skibe af samme type, der møder hinanden.

Særlige regler i snævre løb, trafiksepareringer og havne.



Lanternevinkler

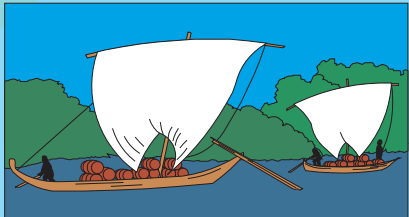
Regel 21, definitioner



- Toplys:** 20 streger = 225°
- Sidelys:** 10 streger = 112,5°
- Agterlys:** 12 streger = 135°



Kompasset inddeles i 360 grader eller i 32 streger.
1 streg = 11,25 grader

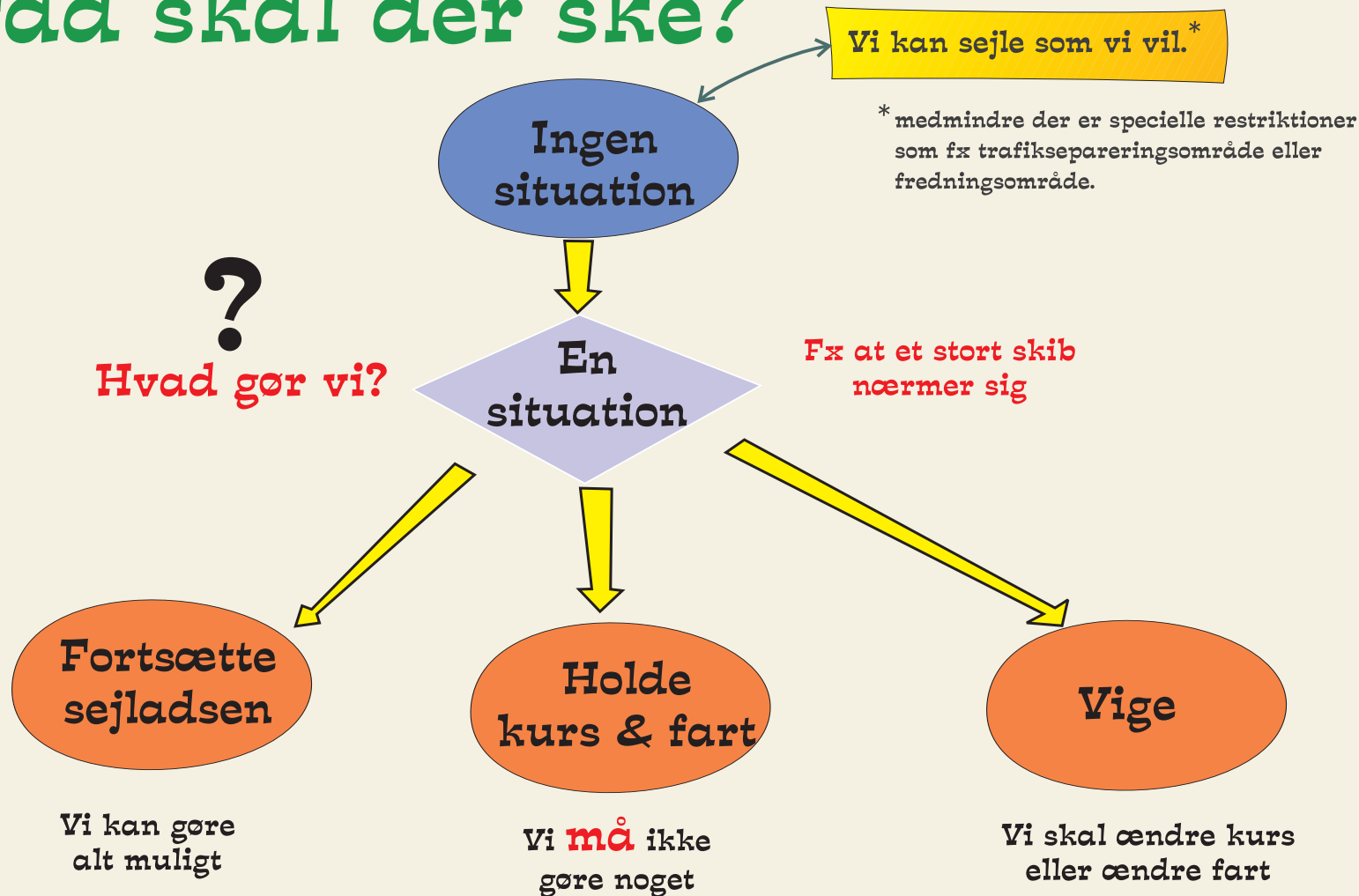


Unisail
Duelighedskursus

UDK
006

Hvad skal der ske?

Hvad skal der ske?



Hvad gør vi?

Fx at et stort skib
nærmer sig

En situation
er ved at opstå

Internationale
søvejsregler
Regel 2,5,6

Skærpe udkigget
Afløse egen kurs*
Tjekke radioen
Tjekke egne lanterner
Gentagne pejlinger over kompasset

* og fart, hvis muligt.



Gentagne
pejlinger

Regel 7

Fare for
kollision?

Regel 8

Nej

Ja

Fortsett
sejladsen

Vi kan gøre
alt muligt
Regel 5,6

Skal vi
vige?

Ja

Nej

Holde
kurs & fart

Regel 17

Vi **må** ikke
gøre noget

Udfør
vigemanøvre

Regel 16

Vi skal ændre kurs
eller ændre fart

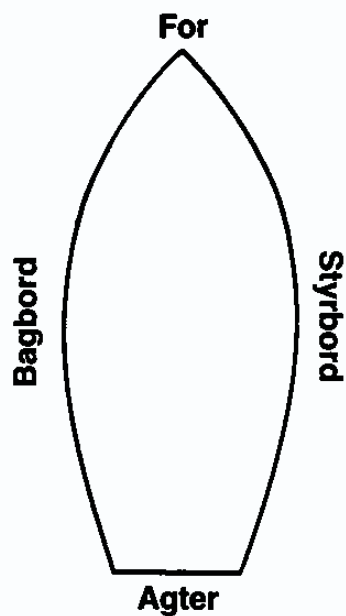
Hvad gør vi?



Unisail
Duelighedskursus

UDK
014

Betegnelser ifm. sejlbåde

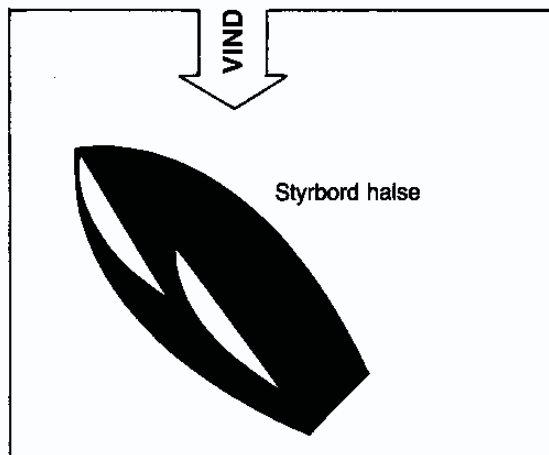


Den forreste del af båden kaldes **FOR**

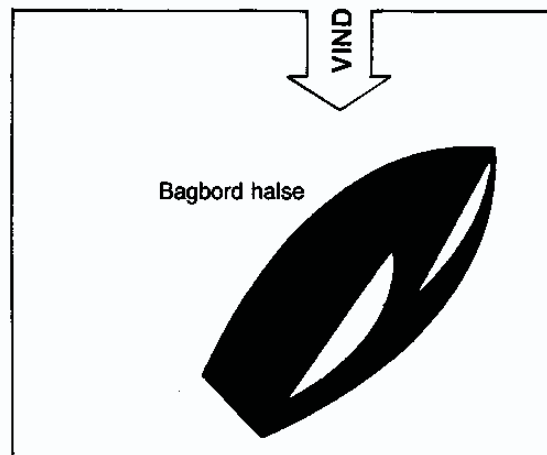
Den bageste del kaldes **AGTER**

Står man agterude og ser forud har man til højre **STYRBORDSIDE**

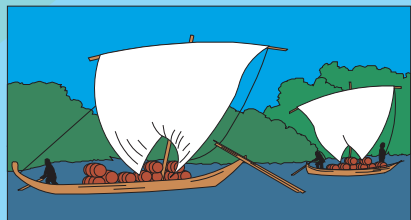
– og til venstre **BAGBORDSIDE**



Hvis vinden kommer ind fra styrbord sejler man for **STYRBORD HALSE**

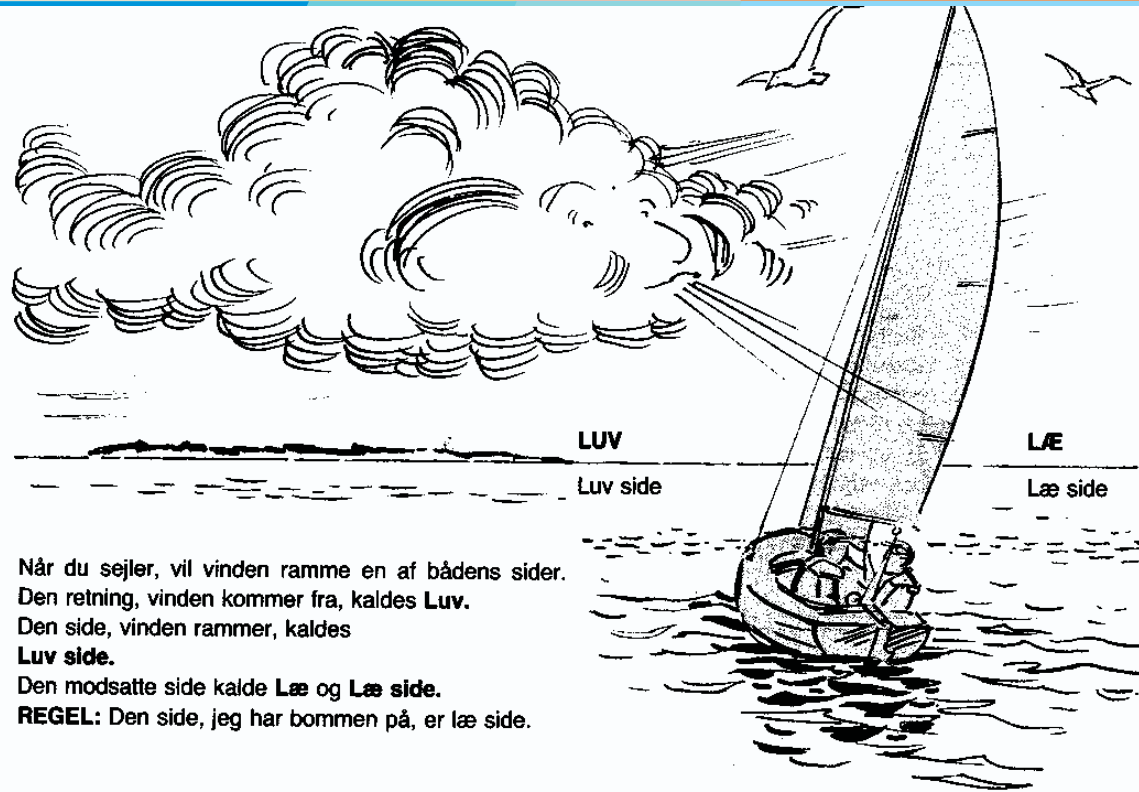


Når man sejler og vinden kommer ind fra bagbord siger man at man sejler for **BAGBORD HALSE**

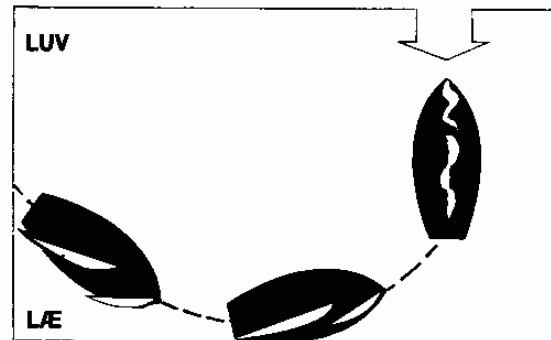


Unisail
Duetlighedskursus

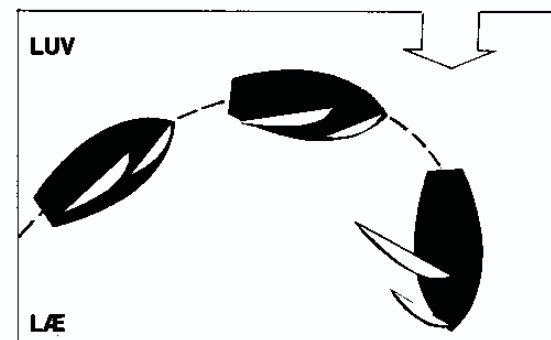
Luv og læ



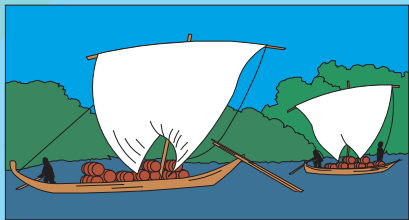
Når du sejler, vil vinden ramme en af bådens sider.
Den retning, vinden kommer fra, kaldes **Luv**.
Den side, vinden rammer, kaldes **Luv side**.
Den modsatte side kalde **Læ** og **Læ side**.
REGEL: Den side, jeg har bommen på, er læ side.



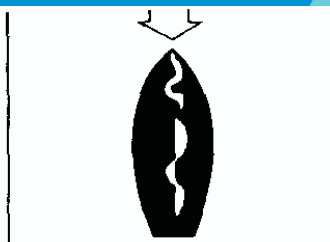
Når man styrer en båd til luv, det vil sige **op mod vinden**, kaldes det at **luffe**.
(Huskeregul: luffe-luv). Båden her luffer.



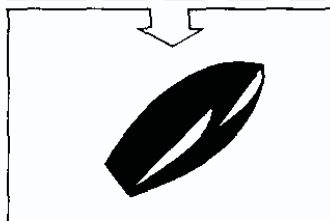
Når man styrer en båd til læ, det vil sige **bort fra vinden**, kaldes det at **falde af**.
Båden her falder af.



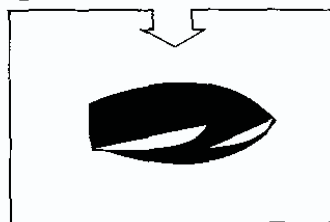
Bådens stilling i forhold til vinden



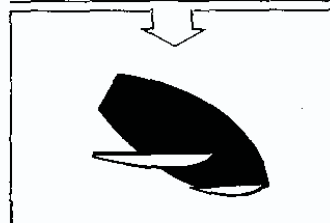
Her har du vinden ret forfra (stik i stævn).
Sejlene blafrer og båden ligger stille. Man plejer at sige, at båden ligger
I vindøjlet



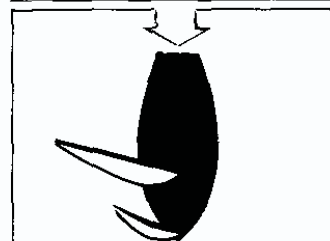
Når vinden kommer skråt forfra, sejler man
Bidevind
Sejlene skal være hårdt (tot) halede.



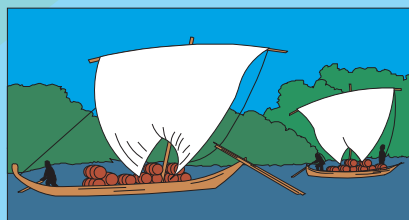
Når vinden kommer ind fra siden, sejler man
Halv vind
Sejlene skal slækkes lidt.



Når vinden kommer skråt agterind, sejler man på
Slør
Sejlene skal kun være let halede.

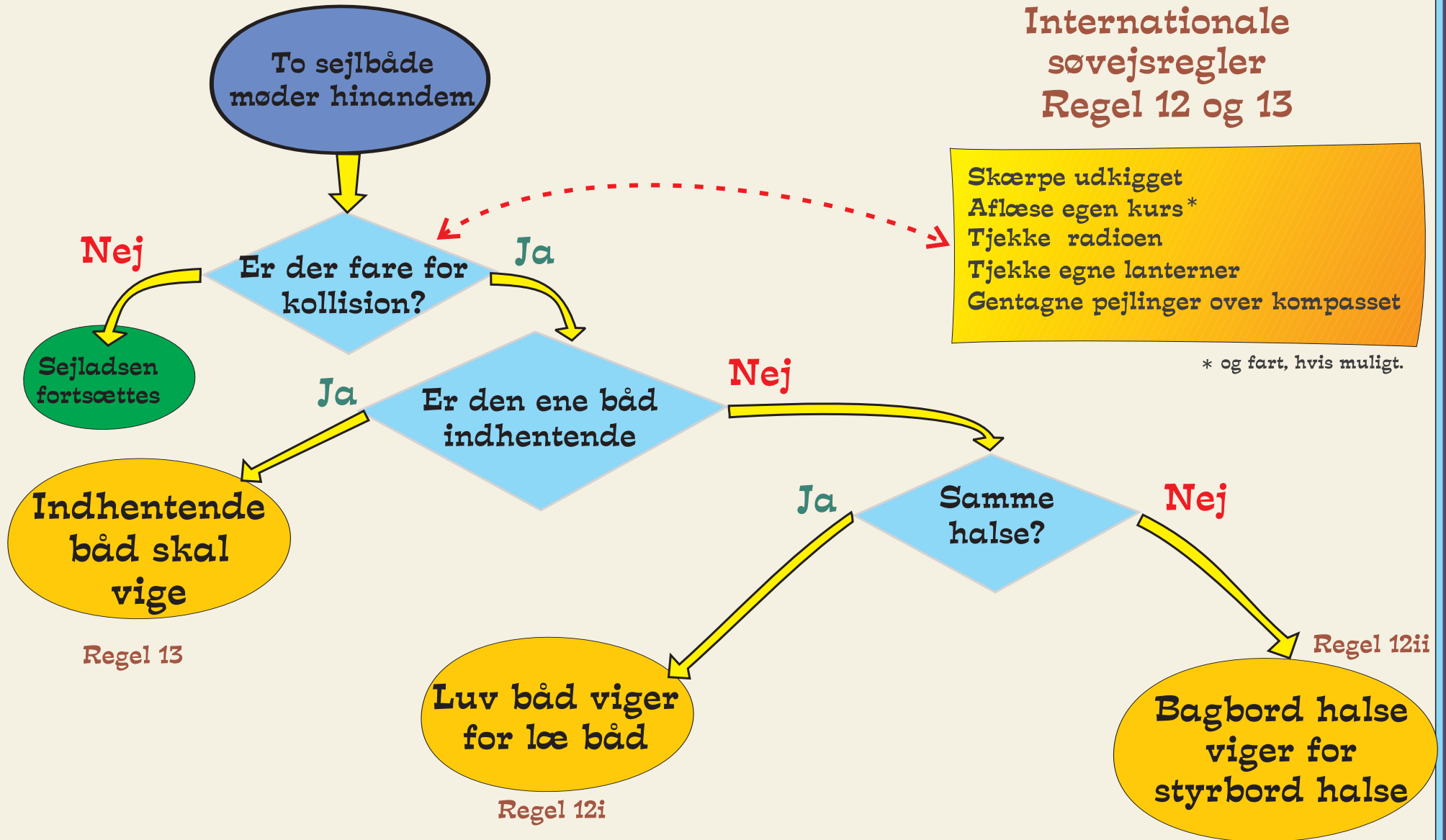


Når vinden kommer ret agtenfra, sejler man
Læns
Skøderne skal være slækket helt ud.



Vigeregler for sejlbåde

Internationale søvejsregler Regel 12 og 13



Motor viger for sejl



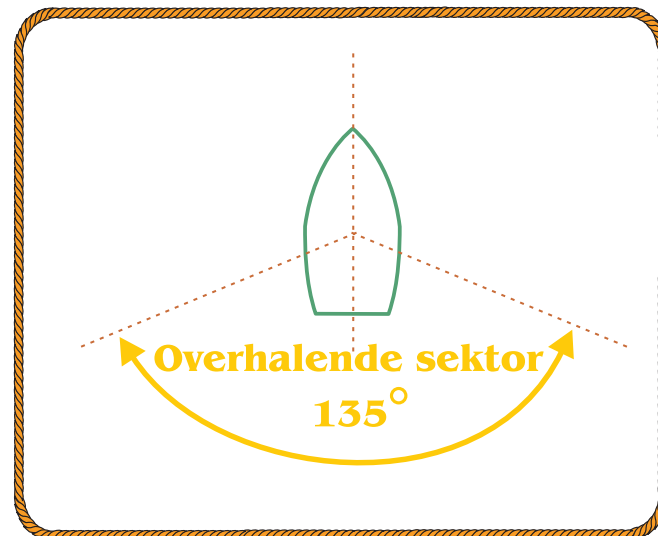
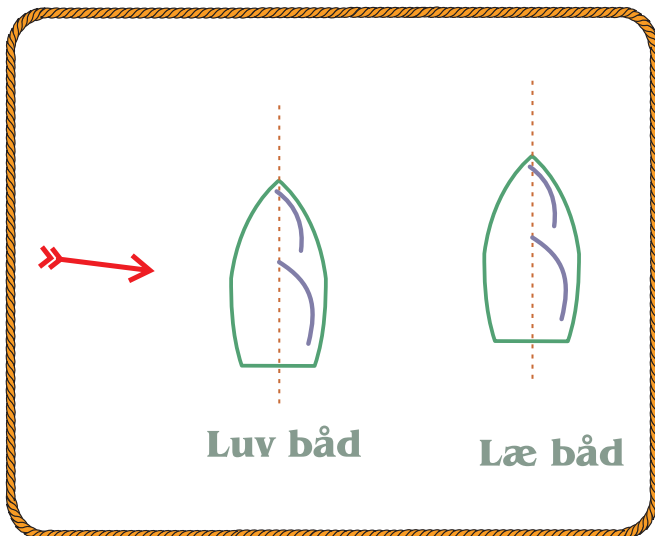
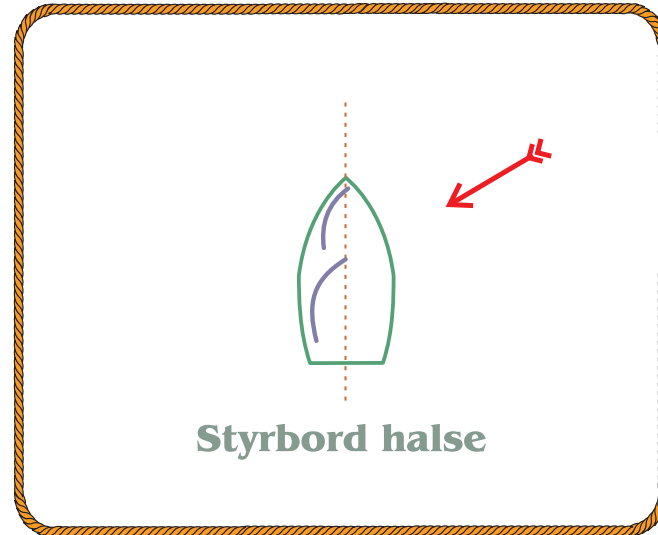
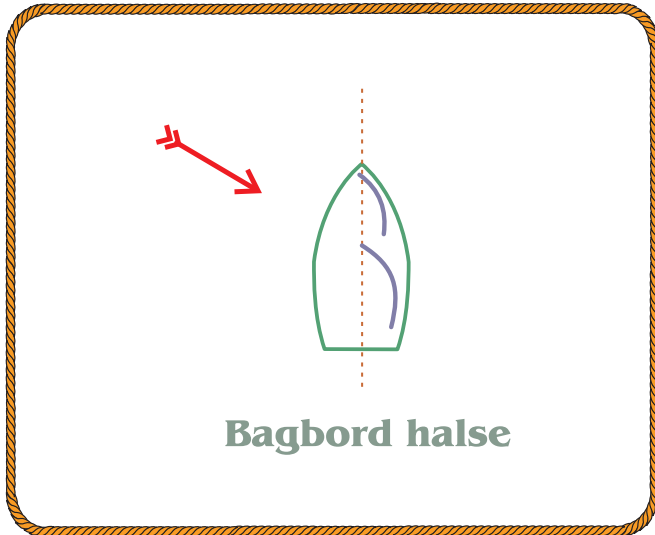
"Motor viger for sejl"



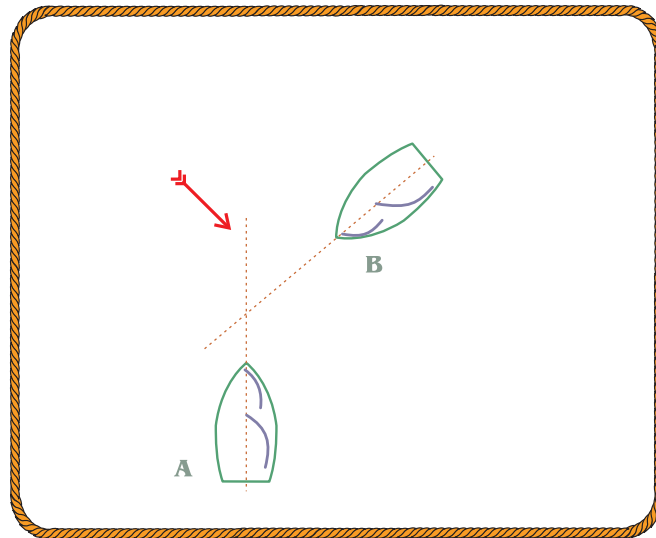
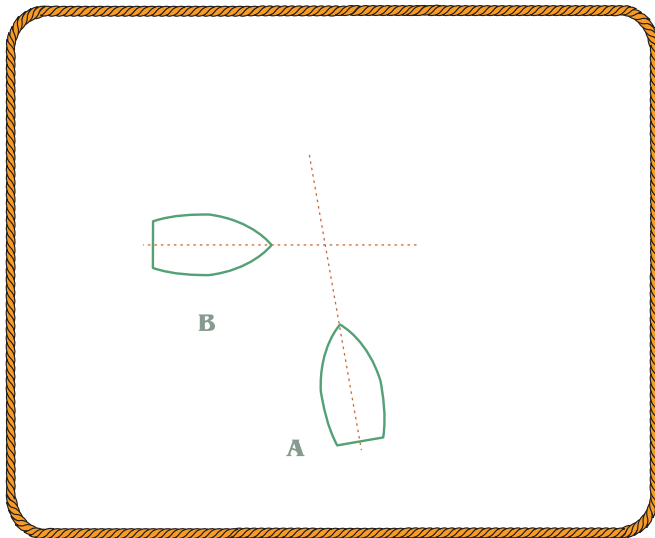
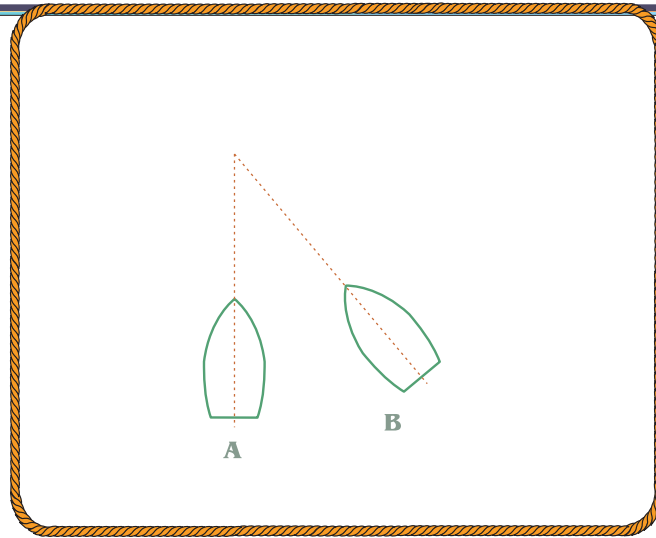
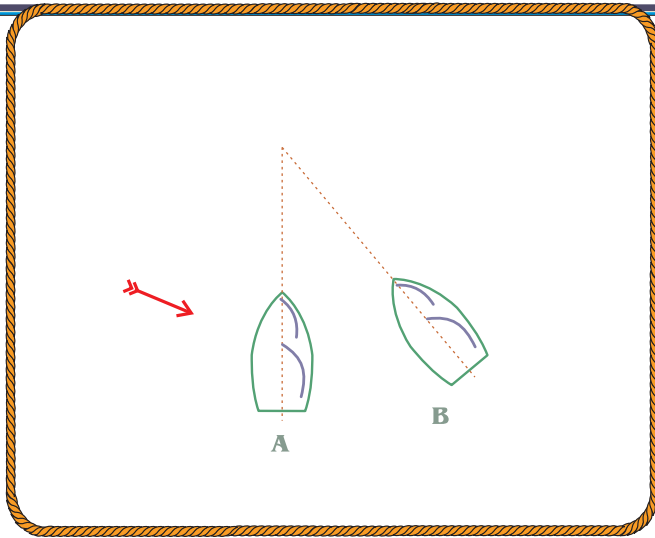
**Unisail
Duelighedskursus**

**UDK
166**

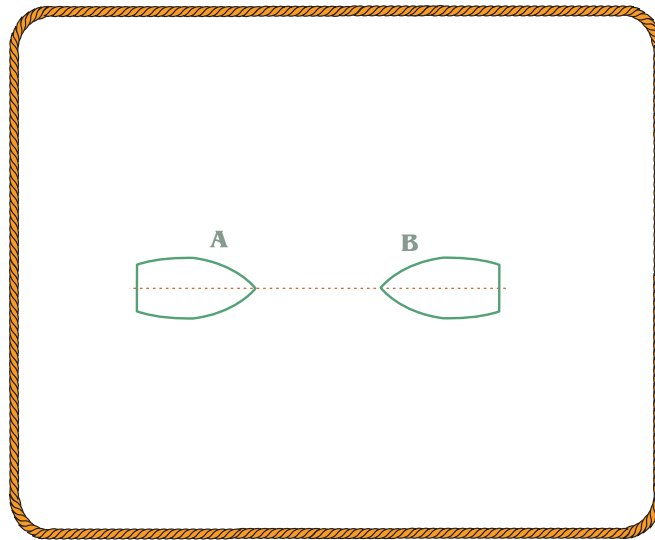
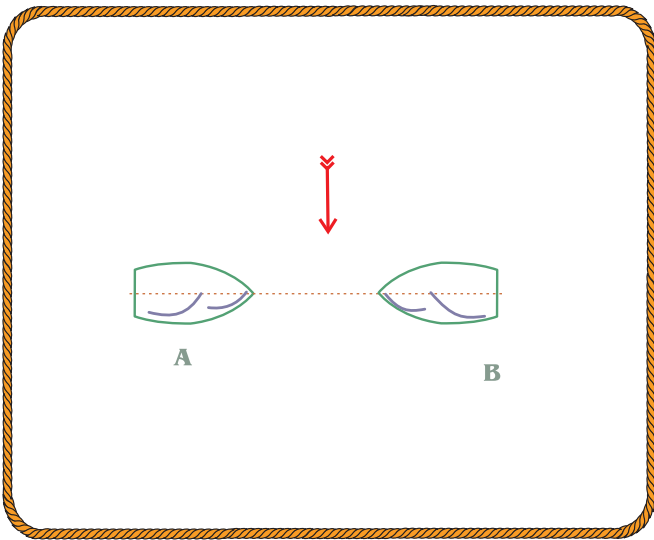
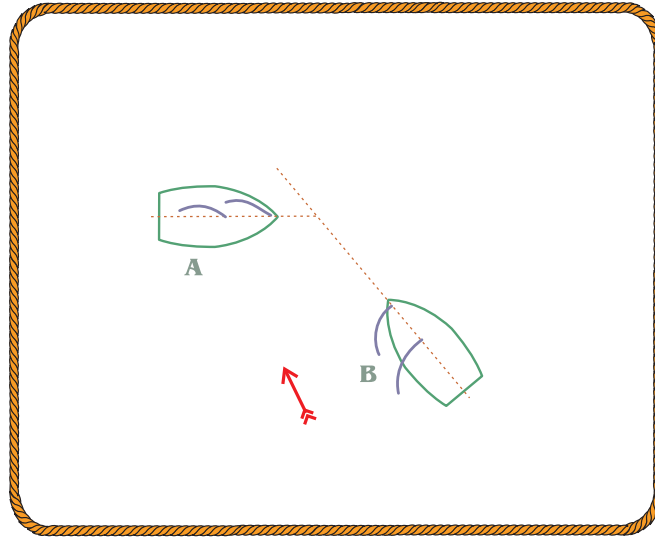
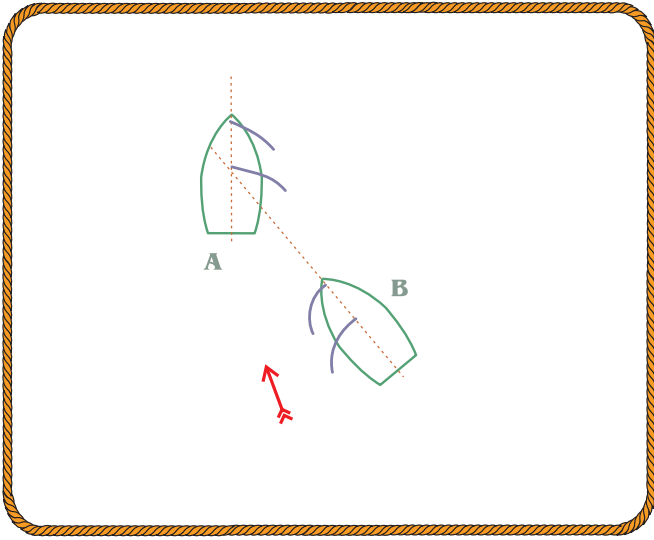
Definitioner



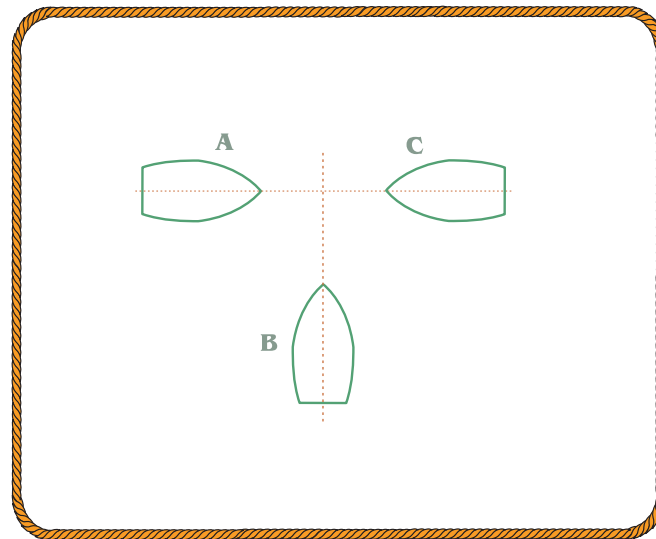
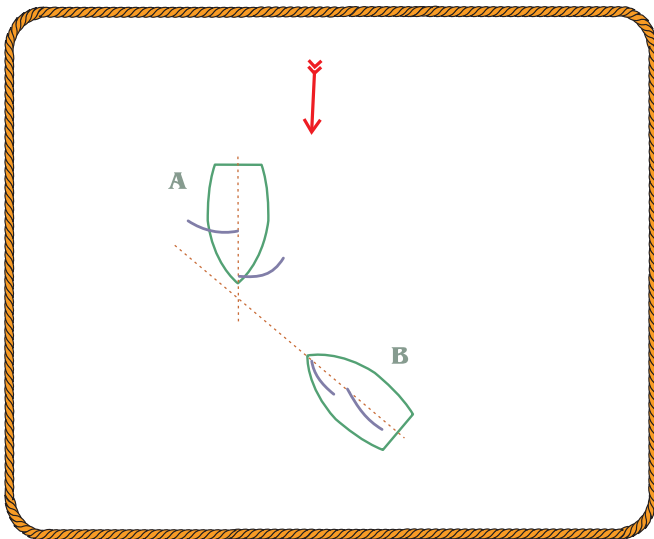
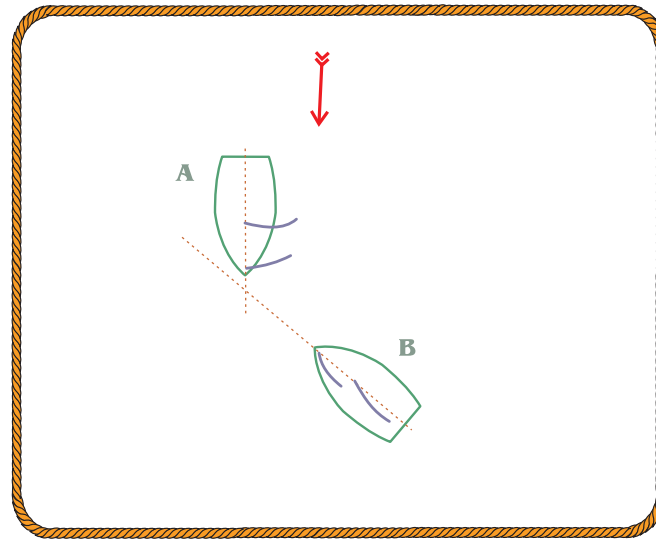
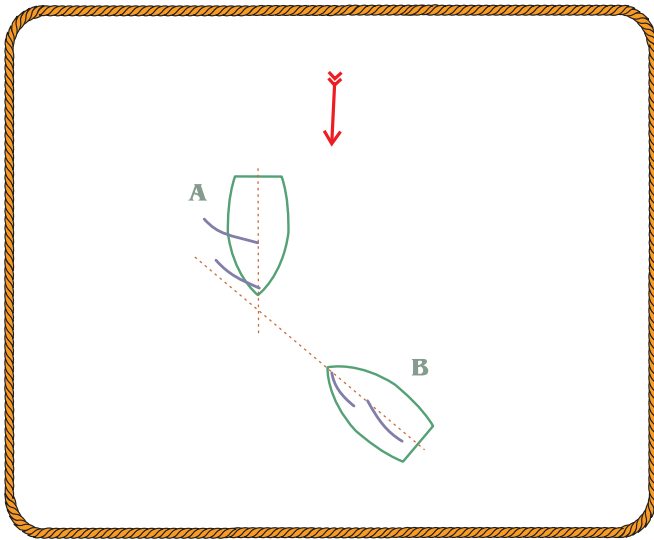
Vigeregler 1



Vigeregler 2



Vigeregler 3



Trafikseparering

De internationale søvejsreglers regel 10
IALA-bogen side 20

10.b(iii)
Normal skal man sejle i systemet, og man skal sejle ind og ud i enderne.

10.b(iii)
Hvis man sejler ind i siden, skal det være så skråt som muligt.

10.c
Hvis man krydser systemet, skal det være vinkelret på.

10.h
Skibe, der ikke anvender systemet, skal holde sig så langt væk som muligt.

Bemærk, at trafikruter er angivet ved punkterede pile. Dette er kun anbefalede sejlrutninger, ikke påbudte.



Unisail
Duelighedskursus

UDK
172

Specialafmærkning

Fl(4)Y. 10s



Fl.Y. 3s



Så vidt muligt:



Stumptønder om bagbord
Spidstønder om styrbord

Fl(4)Y. 15s



Fl.Y. 5s



4



3

Røde stumptønder om bagbord
Røde: lige numre

Grønne spidstønder om styrbord
Grønne: ulige numre

2



1

Hovedregler

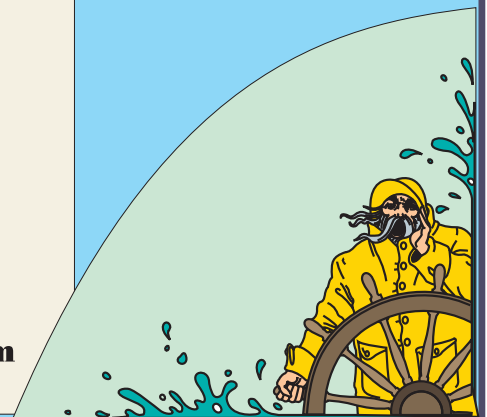


Fl. på lige strækninger

Fl(2) hvor løbet ændrer retning

Fl(3) yderst i en fjord eller rende

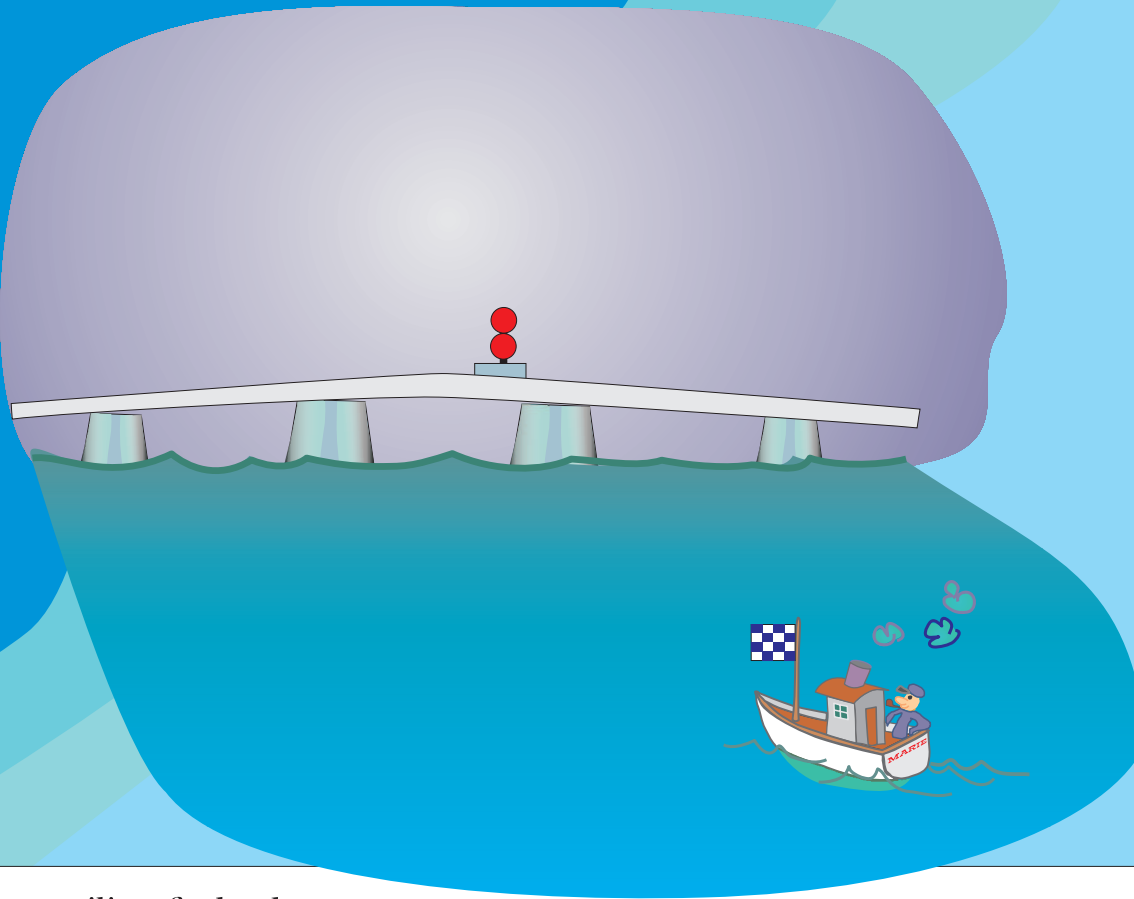
LFl. hvor røde eller grønne benyttes som anduvning



Unisail
Duelighedskursus

UDK
171

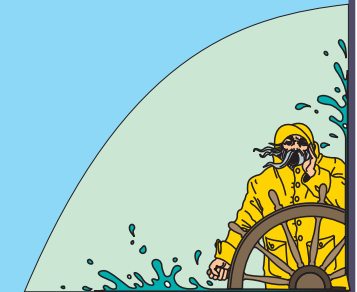
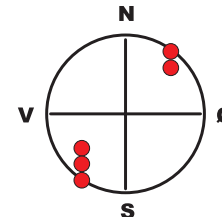
Broregler



Signalflag N på halv fortop:
Jeg ønsker at passere broen.

Se "Den Danske Havnelods"

- Gennemsejling forbudt
- Skibe fra nord og øst må passere
- Ved blink: Skibe fra nord og øst skal gøre sig klar til at passere
- Skibe fra syd og vest må passere
- Ved blink: Skibe fra syd og vest skal gøre sig klar til at passere



Unisail
Duelighedskursus

UDK
173