

Søkortopgave til duelighedsprøve i sejlads

Navigationsopgave. Der anvendes kort 102U, og der er højst 2 timer til prøven.
Der må ikke skrives på opgaven, og den skal afleveres efter prøven

Hadsund - Ebeltoft

Du er i din motorbåd „Birthe Randrusia“ 10 m lang, 1,3 m dybgang, sejlet fra Hadsund og befinder dig nu tæt ved den grønne lystønde nord for lodsmærket ud for Mariager Fjord kl. 08.00/log 22. Den sejlede fart (dvs. gennem vandet) er 6,0 knob.

Der er N-gående strøm, som sætter dig 5°, og der er NØ-lig vind, som giver dig en afdrift på 4°. Vi regner med, at der er en modstrøm på 0,6 knob.

Fra bøjen styrer du kurs dv. 124°, mv. Ø 3°, dv. fra tabellen i Duelighedsbogen (tabellen er vedlagt). GPS-navigatoren er netop gået i stykker, og da det varer et par dage, inden den kan blive repareret, beslutter du at sejle lidt videre og anvende almindelig bestiknavigation.

a. Beskriv hvad søkortet fortæller om den grønne lystønde.

b. Beregn beholden fart.

c. Bestem beh. k. rv.

d. Bestem og angiv gisset sted, når du efter loggen har sejlet 18 sm (gennem vandet). Udsæt positionen i søkortet med angivelse af klokkeslet og logvisning.

Under sejladsen kom du i nærheden af dette symbol:



e. Hvad betyder symbolet, og hvad skal der tages hensyn til i den anledning?

Du ændrer nu kurs til st. k. dv. 140°. Vinden har nu ændret sig, så der er en afdrift på 3° for NØ vind. Strømmen er ligeledes ændret pga. kursændringen og kystforholdene. Vi regner ikke med strømsætning, og der er nu en modstrøm på 1 knob.

f. Bestem beh. k. rv.

g. Bestem forventet klokkeslet og logvisning tværs af Fornæs Fyr.

h. Hvad fortæller søkortet om Fornæs Fyr?

Du får nu fyret tværs som beregnet, hvorefter du sætter kursen mod østmærket ved Havknude Flak. Vinden, som er taget til, er gået om i øst og vil give dig en afdrift på 8°. Strømmen har ændret sig lidt, så den nu er NV-gående med en sætning på 3°. Vi regner stadigvæk med en modstrøm på 1 knob.

i. Bestem st. k. dv.

j. Anfør forventet klokkeslet og logvisning ved østmærket.

k. På distancen passerer du 6 flydende afmærkninger inden for en afstand af 2 sm om stb. Hvilke? (angiv type, samt om der er lys i dem)

Under den videre sejlads sydover langs kysten i ca. 2 sm afstand skal der ikke regnes med vind og strøm (beh. f. = sejl. f. = 6 knob). Efter ca. en times sejlads ser du grøn bøjle „Jessens Grund“ oveét med Hyllested Kirke, og samtidigt pejles Hjelm Fyr i pejl. mv. 192°. Der anvendes håndholdt pejlekompass, hvorfor der ikke regnes med deviation.

l. Angiv positionen for det observerede sted, og udsæt det i søkortet med angivelse af klokkeslet og logvisning.

Planlæg din videre sejlads fra den fundne position til Ebeltoft Vig. Der skal ikke regnes med vind og strøm. Du beslutter at kaste anker på positionen 56°10'0N, 10°32'5Ø.

m. Angiv klokkeslet og logvisning for forventet ankomst til redplads.

n. Hvilket signal skal anvendes ved ankring med dit fartøj ved dag/nat/tåge?

Lidt hjælp:

Loggen viser udsejlet distance. Dette er sejltid gange sejlet fart.

Beholden distance er sejltid gange beholden fart. Dette kan udsættes i søkortet.

Sejltid er distance divideret med fart.

„Tværs“ er vinkelret på styret kurs retvisende.

„Passeret“ er vinkelret på beholden kurs retvisende.

Start med at finde den grønne bøje oppe ved Mariager Fjord!

Deviationstabel

| Kurs dv. | Dv. | Kurs mv. |
|----------|-----|----------|
| 0° | v2° | 358° |
| 10° | v3° | 7° |
| 20° | v3° | 17° |
| 30° | v4° | 26° |
| 40° | v4° | 36° |
| 50° | v4° | 46° |
| 60° | v4° | 56° |
| 70° | v4° | 66° |
| 80° | v4° | 76° |
| 90° | v3° | 87° |
| 100° | v3° | 97° |
| 110° | v2° | 108° |
| 120° | v1° | 119° |
| 130° | 0° | 130° |
| 140° | ø1° | 141° |
| 150° | ø2° | 152° |
| 160° | ø3° | 163° |
| 170° | ø3° | 173° |
| 180° | ø4° | 184° |
| 190° | ø4° | 194° |
| 200° | ø5° | 205° |
| 210° | ø5° | 215° |
| 220° | ø5° | 225° |
| 230° | ø5° | 235° |
| 240° | ø4° | 244° |
| 250° | ø4° | 254° |
| 260° | ø4° | 264° |
| 270° | ø3° | 273° |
| 280° | ø3° | 283° |
| 290° | ø2° | 292° |
| 300° | ø2° | 302° |
| 310° | ø1° | 311° |
| 320° | ø1° | 321° |
| 330° | 0° | 330° |
| 340° | v1° | 339° |
| 350° | v2° | 348° |
| 360° | v2° | 358° |