



Opgave 75

Søkortopgave til duelighedsprøve i sejlads

**Navigationsopgave. Der anvendes kort 102, og der er højst 2 timer til prøven.
Der må ikke skrives på opgaven, og den skal afleveres efter prøven**

Odden - Randers

Kutteren „Ida-Merethe“ er afsejlet fra Odden havn på nordsiden af Sjællands Odde med destination Randers Fjord (med dig som skipper).

GPS-navigatoren er netop gået i stykker, og da det varer et par dage, inden den kan blive repareret, besluttet det at sejle videre og anvende almindelig bestiknavigation.

Misvisningen regnes til at være 2° øst og deviationen som i tabellen i duelighedsbogen. Den beholdne fart regnes til at være 5,8 knob og den sejlede fart 5,0 knob i hele opgaven.

Sejladsen startes fra Odden havn d. 27/7 kl. 18.00, log 93,9. Til at begynde med styres der stik nord efter kompasset. Vinden er i V med en skønnet afdrift på 4°, og strømmen er nordvestgående med en sætning på 3° på den kurs, vi sejler.

a. Bestem beh. k. rv.

b. Hvad betyder betegnelserne ved Odden Havnefyrt?

c. Bestem gisset sted kl. 19.00

Kl. 19.00, log 98,9 observeres praktisk taget samtidigt Sjællands Rev N fyr i pejl. mv. 290° og Hesselø Fyr i pejl. mv. 55°. Der pejles med et håndpejlekompas, hvorfor der ikke regnes med deviation.

d. Bestem og angiv den observerede position kl. 19.00

e. Hvad kan årsagen være til, at vi ikke befinder os det forventede sted?

Fra det observerede sted sættes kursen mod midtfarvandsbøjen No. 4 LFl. 10s øst for Grenå. Strøm-sætningen regnes nu til 2° for en NØ-gående strøm, vinden er uforandret.

f. Hvad skal der styres efter kompasset?

g. Hvornår kan det forventes at ankomme ved bøjen og med hvilken logvisning?

NØ for Sjællands Odde passerede du to bøjer: Fl(2) G. 5s No.11 og Fl(2) R. 5s No.10.

h. Hvad skal man være opmærksom på på dette sted, og hvilke forholdsregler skal der tages?

Desuden kom du i nærheden af dette symbol



i. Hvad betyder symbolet, og hvilke forholdsregler gælder der?

Efter rettidig ankomst ved bøjen ændres kursen 10° til bagbord.

j. Bestem beh. k. rv.

k. Hvilket tidspunkt forventer vi at passere Fornæs Fyr om bagbord?

Vi påregner at ændre kurs, når vi er lige nord for Gjerrild Fyr.

l. Udsæt gisset sted N for Gjerrild Fyr og angiv klokkeslet og logvisning

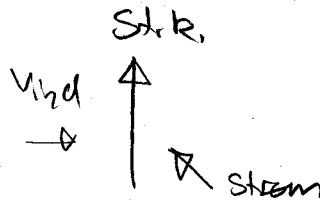
Fra det gissede sted sættes kursen mod bøjen RW LFl. 10s NØ for Udbyhøj ved indsejlingen til Randers Fjord.

m. Hvornår forventes ankomst ved bøjen og med hvilken logvisning?

Odden-Randers

a)

St. k. dv.	000
dv. v	-2
St. k. mv.	358
mv. ø	+2
St. k. rv.	360
Vind (V)	+4
Sejl. k.	004
Strøm (NV)	-3
Beh. k. rv.	001°



b) Oc. WRG. 5s 10m 7-4M

Betyder Oc. WRG Farmerkelses fyr, hvid, rød, grøn (sekundfyr)
 5s 1 bemærkelse hver 5. sekund
 10m flamme højde
 7-4M Synsvæde 7 sm for det hvide lys og ned til 4 sm for det farvede.

c) Fra kl. 18.00 til 19.00 = 1h

Beh. dist = beh. f x seftid = 5,8 x 1 = 5,8 sm

Aftarnede sted (Odden Havnelyr): 55° 58'31"N 11° 22'30"Ø

Påkommele sted afløst til: 56° 04'11"N 11° 22'49"Ø

d) Pejlinger

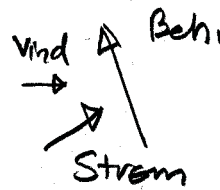
	Sjællands Rev N	Hessele
p. mv.	290	55
mv. ø	+2	+2
p. rv.	292	57

Obs. sted kl. 19.00 afløst til: 56° 04'08"N 11° 21'08"Ø

- e) Strøm og vindpåvirkning kan være skønnet forkert.
 Strøm og vind kan have ændret sig undervejs.
 Rørgængern kan have styret forkert.
 Vores fart kan have ændret sig.
 Deviationen kan have ændret sig kortvarigt eller blive de

f) Rutebøje nr. 4 (L.F. 10s) findes på $56^{\circ} 23' 842'' N$ $11^{\circ} 5' 972'' E$
 Beh. k. aflæses til 337°

Beh. k. rv.	337
Strøm (Ns)	-2
Sejl. k.	335
Vind (V)	-4
Str. k. rv.	331
mv. ø	-2
Str. k. mv.	329
dv.	0
Str. k. dv.	329



- g) Beh. dist adkøst til $21,5$ sm
 Beh. f = $5,8$ kn.
 Sejltid = $\frac{21,5}{5,8} = 3,71^h = 3^h + 0,71 \times 60^m = 3^h 42^m$
 Ankomst ved bøjen kl. $19.00 + 3:42 = 22.42$
 Sejl. dist = $3,71 \times 5,0 \text{ knob} = 18,5$ sm
 Logvisning: $98,9 + 18,5 = 117,4$

- h) De to bøjer står som sideadmarkering ved den stærkt befærdede T-rute.
 Jeg vil skærpe udkigget, kontrollere mine egne lanterner og have øget opmærksomhed mht. om der skal videres vognmanøvre.

i) Symbolet står ved skydeområdet EK R12.

Jeg ville på forhånd have sikret mig at der ikke foregik skydning ved at læse EFS. Der kan evt. ringes til SøK, Løjesam Lyngby Radio der med stor sandsynlighed kan svare på om der foregår skydning.

j) Kursen var før 329 (Str. k. dv.). Den ændres til 10° til bagbord.

Str. k. dv.	319
dv. ø	+ 1
Str. k. mv.	320
mv. ø	+ 2
Str. k. w.	322
Vind (V)	+ 4
Sejl. k.	326
Strøm (NØ)	+ 2
Beh. k. w.	328

k) Vi passerer dyret, når pejlings er vinkelret på beholders kurs.

Udmålt distance: 4,8 sm

Beh. d = 5,8

Sejltid: $\frac{4,8}{5,8} = 0,83h = 50m$

Klokkeslet for passage: kl. 22.42 + 50m = 23.32

l) Udmålt distance: 16,7 sm

Sejltid = $\frac{16,7}{5,8} = 2,88h = 2h 53m$

Klokkeslet: kl. 22.42 + 2:53 = 24.95 = 01.35

Sejlet dist = $2,88 \times 5,0 = 14,4$ sm

Løsevning = $117,4 + 14,4 = 131,8$

m) Bøjen ved Udbyhøj RW LFL. 10s stav på
pos. $56^{\circ} 36' 802'' N$ $10^{\circ} 24' 684'' E$

④

Udmålt distance fra "N der Gjæmld": 13,9 sm

Søftid: $\frac{13,9}{58} = 2,40^h = 2^h 24^m$

Mobbeslet der ankomst ved Udbyhøj: $01.35 + 2:24$

= 03.59 (d. 28/7)

Søftid: $2,40 \times 5 = 12,0$ sm

Logvisning ved slut: $131,8 + 12,0 = 143,8$

