

# Kursusudgifter

<b>Duelighedsbogen</b>	<b>254 kr.</b>
<b>IALA-bogen</b>	<b>52 kr.</b>
<b>Kort 1</b>	<b>65 kr.</b>
<b>Søvejsreglerne</b>	<b>215 kr.</b>
<b>Kort 102U</b>	<b>63 kr.</b>
<b>Bøger ialt</b>	<b>650 kr.</b>

cirka priser

<b>Parallellineal</b>	<b>225 kr.</b>	<b>(250)</b>
<b>Stikpasser</b>	<b>150 kr.</b>	<b>(190)</b>
<b>Lang lineal</b>	<b>60 kr.</b>	<b>(60)</b>
<b>Tegnesager ialt</b>	<b>315 kr.</b>	<b>(500)</b>

cirka priser

<b>Teoretisk prøve</b>	<b>400 kr.</b>
<b>Praktisk prøve</b>	<b>400 kr.</b>
<b>Blåt kort</b>	<b>80 kr.</b>
<b>Gebyrer ialt</b>	<b>880 kr.</b>



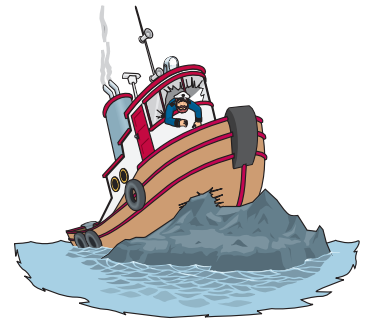
**Ialt 1845 kr. (2030)**



**Unisail**  
**Duelighedskursus**

# Lovgrundlaget

Ét er et søkort at forstå, et andet skib at føre...



## Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere

(Duelighedsprøver. Bek.g. nr. 184, 26/3 1999)

Kan også bruges som speedbådsførekort

(Speedbådsførerprøven. Bek.g. nr. 232, 22/3 2006)

$$\text{motorkraften} \cdot \frac{3}{4} \text{ (HK)} - \text{længden}^2 \text{ (meter)} - 3$$

Hvis større end 0: Det er en speedbåd!



### Teoretisk prøve

Pensum:

Se side 15: "Kravene til duelighedsprøven i sejlads for fritidssejlere" (153)

### Praktisk prøve

Prøveafleggelse:

Se side 17: "Rammer for den praktiske prøve" (155)



**Unisail**  
**Duelighedskursus**