



Opgave 76

Søkortopgave til duelighedsprøve i sejlads

Navigationsopgave. Der anvendes kort 102, og der er højst 2 timer til prøven.
Der må ikke skrives på opgaven, og den skal afleveres efter prøven

Anholt - Langør

Du ligger i din sejlbad „Håbet“ i havnen på Anholt. „Håbet“ er 11 m lang.

Dagens sejlads går sydpå mod Langør på Samsø, og du anvender kort 102 som oversejlingskort.

I afsejler fra Anholt havn d. 28/5 2020 kl. 07.30, og du nulstiller loggen (log 0,0) inden afgang.

Vinden er NV med en skønnet afdrift på 3° , og strømmen antages at være nordgående med en skønnet sætning på 1° . Disse skøn er gjort af dig dagen i forvejen samt tidligt om morgenen på grundlag af DMI og YR samt lodsvejledningen for området og dit kendskab til båden. Deviationstabellen for „Håbet“ er vedlagt. Den er magen til tabellen i Duelighedsbogen.

a. Hvad er misvisningen i området ud fra oplysningerne i dit søkort?

Efter at være kommet ud af havnen styres der 211° efter kompasset. Efter at sejlene er sat, er der en sejlet fart på 5,0 knob.

Uanset svaret i spørgsmål a. regnes der med en misvisning på 4° øst.

b. Beregn den beholdne kurs og udsæt den i søkortet.

Undervejs er sigtbarheden god, og du spejder efter Fornæs Fyr. Din øjehøjde er 2 m, når du står på ruffet af båden.

c. Kan du forvente på noget tidspunkt at få øje på fyret?

Kl. 14.09 er du ganske nær ved sømærket ved Havknode Flak (omkring SSØ for Grenå havn).

d. Hvilken art sømærke er dette, og hvorledes skal det passeres?

e. Hvad har din beholdne fart været indtil nu?

f. Hvad er forventet logvisning kl. 14.09?

Fra sømærket sættes kursen mod fyret på Hjelm. Strøm og vind er samme retning som tidligere, men sætningen for strøm skønnes nu at være 2° og afdriften 1° .

g. Hvad skal der styres efter kompasset?

h. Hvornår forventer vi at være ved Hjelm?

(Hvis man ikke har beregnet beh.f. tidligere, kan man evt. regne med beh. f.= 4,3 kn.)

Kl. 16.18 pejler vi i et øjeblik, hvor sigtbarheden er god, omtrent samtidigt Hjelm fyr i 209° mv. pejl. og Sjællands Rev N fyr i 115° mv. pejl.

Loggen viser nu 44,0.

i. Find observeret sted kl. 16.18 og udsæt det i kortet

Vi sætter nu kursen fra obs. sted kl. 16.18 til øen Kyholm nord for Stavns Fjord på Samsø.

Vi ankommer kl. 20.23, og loggen viser nu 62,6.

j. Hvad har den sejlede fart været på det sidste ben?

(Hvis man ikke har bestemt obs. sted, kan man evt. anvende $56^\circ 12' N 10^\circ 53' Ø$)

Undervejs på det sidste ben blev det usigtbart, diset og begyndende mørkt, og du tændte lanterneerne.

k. Hvilke lanterner tændte du?

Deviationstabel



Unisail
Betty af Aalborg

Kurs dv.	Dv.	Kurs mv.
0°	v2°	358°
10°	v3°	7°
20°	v3°	17°
30°	v4°	26°
40°	v4°	36°
50°	v4°	46°
60°	v4°	56°
70°	v4°	66°
80°	v4°	76°
90°	v3°	87°
100°	v3°	97°
110°	v2°	108°
120°	v1°	119°
130°	0°	130°
140°	ø1°	141°
150°	ø2°	152°
160°	ø3°	163°
170°	ø3°	173°
180°	ø4°	184°
190°	ø4°	194°
200°	ø5°	205°
210°	ø5°	215°
220°	ø5°	225°
230°	ø5°	235°
240°	ø4°	244°
250°	ø4°	254°
260°	ø4°	264°
270°	ø3°	273°
280°	ø3°	283°
290°	ø2°	292°
300°	ø2°	302°
310°	ø1°	311°
320°	ø1°	321°
330°	0°	330°
340°	v1°	339°
350°	v2°	348°
360°	v2°	358°

Løsning

④

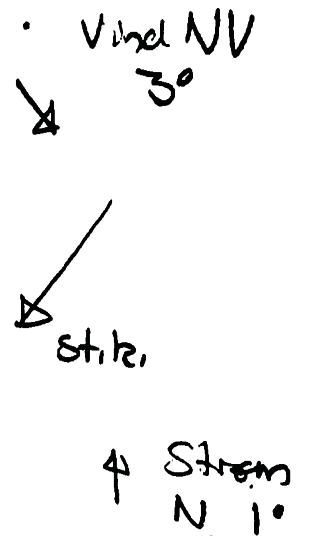
a) Mv. 2011 $2^{\circ} 26' \text{ ø}$

2020-2011 = 9 år

Ændring: $9 \text{ år} \cdot 8' = 72' = 1^{\circ} 12' \text{ ø}$

Mv. 2020	$2^{\circ} 20' \text{ ø}$
	$1^{\circ} 12' \text{ ø}$
	<hr/>
	$3^{\circ} 32' \text{ ø}$

b)	St. k. dv.	211
	dv. (ø)	+5
	<hr/>	
	St. k. mv.	216
	mv. (ø)	+4
	<hr/>	
	St. k. rv.	220
	Addiøst (NV)	-3
	<hr/>	
	Sejl. k. rv.	217
	Sætra (N)	+1
	<hr/>	
	Beh. k. rv.	218°



c) Farnes Fyr flammehøjde 32 m

Kimingsødet. Farnes	32 m	11,8 sm
Kimingsødet. øh.	2 m	2,9 sm
	<hr/>	
Synsvidde		14,7 sm

Ja, dyret ville kunne ses efter 3-4 timer
sejlads.

d) Det er en ~~est~~ kardinaladmarkering
 eller lys.

e) Sejl tid: $07^{\circ} 11' 14'' = 6^t 39^m$
 $\Rightarrow 6 + \frac{39}{60} = 6,65^t$

Udmålt distance 286 sm

Beh. f. = $\frac{\text{beh. dist.}}{\text{st.}} = \frac{286}{6,65} = 4,3 \text{ knob}$

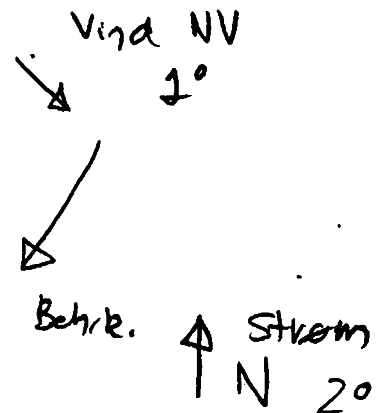
f) Sejl tid 6,65^t
 Sejl f. 5,0 kn.

Sejl. dist.: $6,65 \cdot 5 = 33,3 \text{ sm.}$

Logvisn. $0,0 + 33,3 = 33,3$

g)

Beh. k. vv.	206
Setning (N)	2
Sejl k. vv.	208
Adchift (NV)	+1
St. k. vv.	205
mv. (o)	-4
St. k. mvi	201
dv. (o)	-5
St. k. dv.	196°



h) Udmålt dist. estmark - Hjelm 13,4 sm

Beh. f. 4,3 kn.

Sejl tid $\frac{13,4}{4,3} = 3,12^t = 3^t + 0,12 \cdot 60^m = 3^t 7^m$

Ved estmark 14⁰⁹ Ved Hjelm 14⁰⁹ + 3⁰⁷ = 17¹⁶

(6)

4) Reflingen tel. 16 ¹⁸

	p. mv	mv.	p. rv.
Hjelm	209	4	213
Sj. Rev-N	115	4	119

Obs. sted: 56° 12'0 N 10° 52,7 ~~0~~

5) Udmålt dist. til Kyhalm: 17,4 sm

Sejtid Obs. sted - Kyhalm: $16^{\frac{18}{60}} - 20^{\frac{23}{60}} = 4^t 5^m$

$$= 4 + \frac{5}{60} = 4,08 t.$$

Logdift. $62,6 - 44,0 = 18,6$ sm

$$\text{Sejl. f} = \frac{\text{Sejl. dist.}}{\text{st}} = \frac{18,6}{4,08} = 4,6 \text{ kn.}$$

6) Sidelys og agterlys

Samt evtl. bænding (kørd over gæsen)