



Unisail
Betty af Aalborg

D. 31. marts 2022

Duelighedsbevis

www.hansebert.dk/duelighedskursus

Minimodul 14

Dato: Onsdag d. 6. april 2022, kl. 19 - 22.

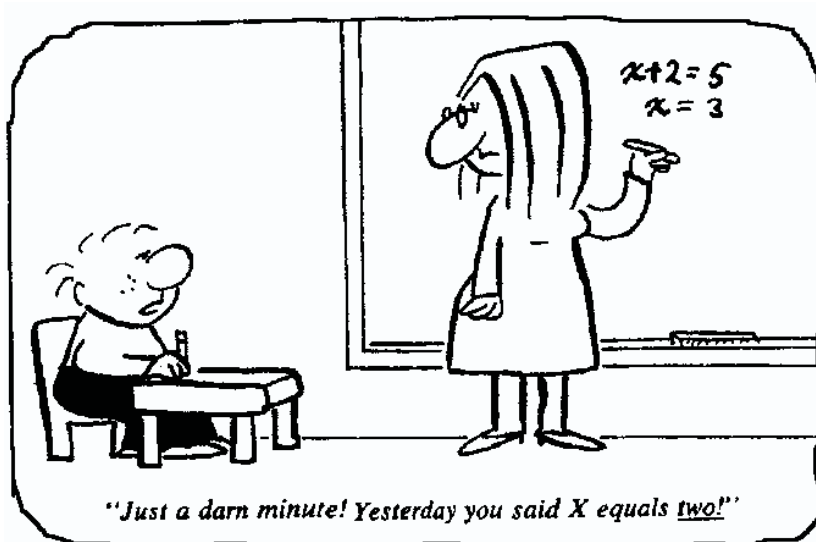
Sted: Strandvejen 14, Aalborg, lokale A315.

Emner: Bestemmelse af deviation, firestregspejling, nationale søvejsregler, fællesregning af journalopgave 19.

Læsning: Søvejsreglerne side 92 - 101, bek. 956 om sejlads mm. i visse danske farvande. Duelighedsbogen side 31 - 35, deviation samt side 44, 4/8-stregspejling.

Hjemmeopgaver: Regn opgave 63 (Hundested - Grenå) fra sidste gang.
Regn endvidere de 4 milepælsopgaver og gør dem færdig til aflevering til mig.
Følgende har afleveret; Jerk, Ilma, Anne Margrethe, Malene, Lene, Marie Louise, Mathilde, Tommy.
Vær generelt omhyggelig med at opskrive løsninger på korrekt måde.

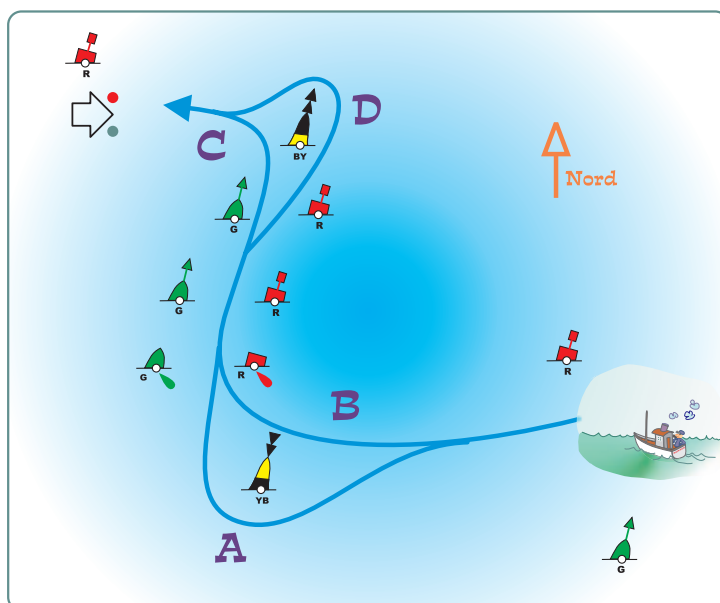
Kagekone: Anne Margrethe



Opgaver:

Opgave 65

Søkortet herunder viser „Draget“ ud for Nibe. Hvilken rute vil du vælge gennem Draget?



Opgave 66

På styret kurs dv. 159° er omtrent samtidigt Gjerrild Fyr pejlet i dv. retning 214° og Fornæs Fyr i dv. 178° . Misvisningen er 01° . Find observeret sted.

Opgave 67

I søkortet findes optegnet en bækelinie med angivelsen 202° . Vi ønsker at sejle langs bækelinien i nordlig retning.

Mv. 20°ø. , strøm $5^\circ(\text{Ø})$, vind $5^\circ(\text{V})$. Deviationen efter tabellen bag i Duelighedsbogen.

Beregn styret kurs devierende.

Opgave 68

Under en sejlads nærmer et skib sig havnen i Grenå. Da der på et tidspunkt er helt vindstille og ingen strøm, ønsker kaptajnen at foretage en kontrol af skibets deviation.

Skibet styrer lige i bækelinien ind til Grenå havn. Kompasset viser 235° . Misvisningen er øst 4° .

Hvad er deviationen på den styrede kurs?

Opgave 69

Under en sejlads i Århusbugten opstår der på et tidspunkt helt vindstille og ingen strøm, så besætningen på båden ønsker at foretage en kontrol af bådens deviationstabel.

Båden styres nu således, at radiomasten i Skåde Bakker (Skåde Aero) \neq sydbøjen på Wulffs Flak („overét med“). Kompasset viser 284° . Misvisningen er 4°Ø .

Hvad er deviationen på den styrede kurs?

Opgave 70

Under en sejlads nordvest for Hundested er der på et tidspunkt under sejladsen sidst på dagen helt vindstille og ingen strøm, og Spodsbjerg fyr er tændt. Skipperen på båden vil så kontrollere bådens deviationstabel.

Båden styres nu mod Spodsbjerg Fyr lige nøjagtig mellem den røde og den hvide sektor. Kompasset viser 100° . Misvisningen er $+4^\circ$.

Hvad er deviationen på den styrede kurs?

Opgave 71

To kirketårne i en by ses fra søsiden overét i retvisende pejling 58° . Misvisningen på stedet er 4° v. Fra et skib, der har stævnet i forskellige retninger, er der foretaget pejlinger af kirketårnene mhp. at bestemme deviationen.

Nedenstående resultater er aflæst.

St. k. dv.	v. o. bb.
0°	300°
20°	320°
40°	339°
60°	359°
80°	19°
100°	38°
120°	63°
140°	77°
160°	97°
180°	117°

- Fremstil en deviationstabel for området 0° til 180° .
- Tegn en deviationskurve.
- Ser kurven rimelig ud?
- Har strøm og vind indflydelse på resultatet?

Facitliste

Opgave 65: Jeg ville vælge A & D.

Opgave 66: Pos. $56^\circ 37'6''$ N $10^\circ 58'3''$ Ø.

Opgave 67: 354° .

Opgave 68: $+3^\circ$.

Opgave 69: -5° .

Opgave 70: 6° V.

Opgave 71: Se opgaveløsningerne.