



Unisail
Betty af Aalborg

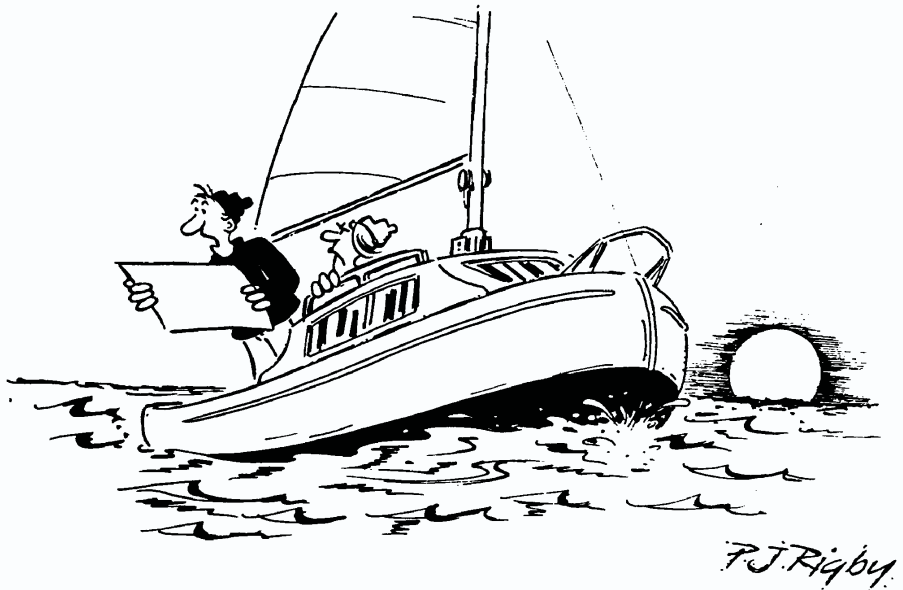
D. 17. marts 2022

Duelighedsbevis

www.hansebert.dk/duelighedskursus

Minimodul 12

- Dato: Onsdag d. 23. marts 2022, kl. 19 - 22.
- Sted: Strandvejen 14, Aalborg, lokale A315.
- Emner: Vigeregler for maskindrevne skibe, sejlads i snævre løb, overhaling, vige-manøvrer, manøvresignaler.
Fra tidligere: Skibes forpligtigelser overfor hinanden, regel 18.
- Læsning: Søvejsreglerne, R9, R13, R14, R15, R16, R17, R18, R34.
- Hjemmeopgaver: Regn opgave 53 og 55 fra de forrige gange (og selvfølgelig også gerne de andre :-)).
Regn endvidere de 4 milepælsopgaver og gør dem færdig til aflevering til mig.
Følgende har afleveret; Jerk, Ilma, Anne Margrethe, Malene, Lene.
Gør jer umage med at opskrive løsning på korrekt måde.
- Kagekone: Ilma



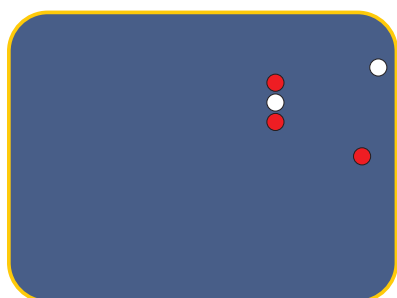
- Vel ved jeg, hvor vi er. Det er alt det andet, jeg ikke kan finde,...

Opgaver:

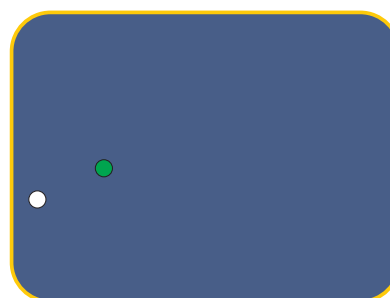
Opgave 56

Du ser under en sejlads om natten i din sejlbad nedenstående lanterner skråt forude til styrbord.

- Hvilken type skib er der tale om?
- Hvad vil du gøre?
- Hvem skal vige, hvis der er fare for kollision?
- Det viser sig nu, at der er fare for kollision. Hvad vil du gøre?



Opgave 56



Opgave 57

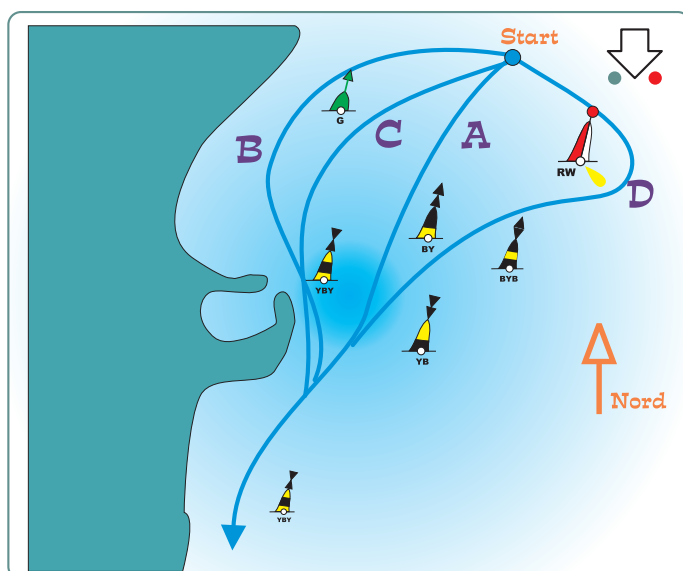
Opgave 57

Du ser under en sejlads om natten i din sejlbad ovenstående lanterner skråt forude til bagbord.

- Hvilken type skib er der tale om?
- Hvad vil du gøre?
- Hvem skal vige, hvis der er fare for kollision?
- Det viser sig nu, at der er fare for kollision. Hvad vil du gøre?

Opgave 58

Søkortet herunder viser området ud for Grenå Havn. Hvilken sejlroute vil du vælge?



Opgave 59

Et skib er d. 18/12 2003 afsejlet fra Gilleleje. Kl. 13.00 pejles Hesselø fyr i dv. retn. 162° samtidigt med at Lysegrund fyr pejles i dv. retn. 49° . St. k. dv. er 310° , og beh. fart er 5,5 knob. Der er ingen strøm og ingen afdrift af betydning.

Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen, misvisningen er $V1^\circ$.

- Bestem skibets position kl. 13.00 og udsæt den i kort 102U.
- Efter et stykke tid passerer en grøn bøje. Identificér denne bøje og forklar betydningen af betegnelserne ved bøjen. (Husk, at vi skal bestemme beholden kurs først).
- På hvilket klokkeslet passerer bøjen?

Opgave 60

Et sejlskib på 21 m længde er d. 18/12 2003 afsejlet fra Kalundborg. Kl. 12.00 befinder skibet sig på positionen $55^\circ 41'6'' N$ $10^\circ 59'0'' O$. Den beh. fart er 4,9 knob, og der lægges kurs mod Lushage fyr på Samsø. Strømmen sætter skibet 5° for en S-gående strøm, og afdriften er 10° for en østenvind.

Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen, misvisningen er $V1^\circ$.

- Udsæt positionen kl. 12.00 i kort 102U.
- Beregn st. k. dv.
- På hvilket klokkeslet passerer Røsnæs fyr? (– ikke Røsnæs Puller fyr)
- På hvilket tidspunkt haves fyret tværs?
- Kl. 16.00 tændes skibslysene. Hvilke lys skal der føres? Hvilke lys *kan* der føres?

Opgave 61

I vores 12 m lange sejlbåd „Håbet“ er vi på sommertogtet nu kommet til Odden havn (Havnebyen ved fyret Oc. WRG. 5s)

D. 18/7 2021 kl. 08.00, log 73,5 afsejler vi fra Odden. Kursen sættes mod N-kardinalen NV for Lysegrund fyr.

Deviation efter „standardtabellen“ (bag i Duelighedsbogen eller hjemsiden eller MM8), misvisning $4^\circ O$. Afdrift for NV-vind 4° og sætning for NV-gående strøm 1° . Den beholdne fart er lige efter afgang målt til 4,5 kn.

- Hvad skal der styres efter kompasset?
- Hvornår kan vi forvente at have N-kardinalen NV for Hesselø tværs om styrbord?
- Den sejlede fart er under sejladsen blevet målt til 3,8 kn.
Hvad vil logvisningen være, når vi har bøjen tværs?
- Kl. 12.33, log 91,3 pejles Lysegrund fyr i p.dv 70° og samtidigt Hesselø fyr i p.dv. 155° .
Find det observerede sted, og udsæt det (korrekt) i kort 102U.
- Hvad har den sejlede fart faktisk været?
- Hvad kan årsagen være til, at vi ikke befinder os på den udstukne kurslinie?
- I nærheden af Lysegrund fyr er der flere steder i søkortet angivet „R“. Hvad betyder dette?

Facitliste

Opgave 56: Skib med begrænset manøvreevne.

Opgave 57: Sejlbåd.

Opgave 58: –.

Opgave 59: a. $56^\circ 14'9'' N$ $11^\circ 41'0'' O$ b. Grøn bøje 3s grønt blink, T-ruten, c. kl. 14.55.

Opgave 60: a. – b. 306° c. kl. 12.58 d. kl. 13.05 e. –.

Opgave 61: a. 28° b. kl. 11.53 c. log 88,3 d. $56^\circ 16'5'' N$ $11^\circ 38'7'' O$ e. 3,9 kn. f. – g. –.