



Duelighedsbevis

www.hansebert.dk/duelighedskursus

Minimodul 8

Dato: Onsdag d. 23. februar 2022, kl. 20 - 22.

Sted: Strandvejen 14, Aalborg, lokale A315.

Emner: Repetition/træning: Nødsignaler, lanternekendning, dagsignaler, tagesignaler, Søvejsregler: R2, R5, R6, R7, R8, R16, R17.
Nyt: Misvisning, deviation.

Læsning: Duelighedsbogen s.27- 28 kursorisk (Magnetkompas), s.28 - 32 intensivt (misvisning og deviation) samt s.33 - 35 kursorisk (oplysninger om deviation).

Hjemmeopgaver: Regn opgave 31, 32, 35, 36 og 37 fra forrige gange.
Gør jer umage med at opskrive løsning på korrekt måde.

Kagemand: Morten



Opgaver:

Opgave 39

I et søkort er misvisningen angivet som: $2^\circ V$ (2016) ($15'$ Ø)
Beregn misvisningen i år 2022.

Opgave 40

Beregn misvisningen for dit søkort (kort 102U) i 2022 ud for Hundested.

Opgave 41

- Misvisning (mv.) 10°Ø . Misvisende kurs (k. mv.) 92°
Beregn retvisende kurs (k. rv.). (Svar: 102°)
- mv. $10^\circ V$. K. mv. 262° . Beregn k. rv.
- mv. 10°Ø . K. mv. 355° . Beregn k. rv.
- mv. $5^\circ V$. K. rv. 90° . Beregn k. mv.
- mv. $4^\circ V$. K. rv. 357° . Beregn k. mv.
- mv. 8°Ø . K. rv. 5° . Beregn k. mv.

Opgave 42

Foretag nedenstående kursrettelser. Anvend deviationstabellen bag i Duelighedsbogen (er også vedlagt denne spiseseddel).

- Devierende kurs er 92°
Beregn misvisende kurs. (Svar: 89°)
- K. dv. 100° . Beregn k. mv.
- K. dv. 105° . Beregn k. mv.
- K. dv. 232° . Beregn k. mv.
- K. mv. 90° . Beregn k. dv.
- K. mv. 260° . Beregn k. dv.
- K. mv. 335° . Beregn k. dv.
- K. mv. 21° . Beregn k. dv.

Opgave 43

Foretag nedenstående kursrettelser. Anvend deviationstabellen bag i Duelighedsbogen (og vedlagt spisesedlen).

- K. dv. 100° , mv. 1°Ø . Beregn k. rv.
- K. dv. 185° , mv. 1°Ø . Beregn k. rv.
- K. dv. 355° , mv. $25^\circ V$. Beregn k. rv.
- K. dv. 275° , mv. $35^\circ V$. Beregn k. rv.
- K. rv. 10° , mv. $2^\circ V$. Beregn k. dv.
- K. rv. 180° , mv. $2^\circ V$. Beregn k. dv.
- K. rv. 269° , mv. 1°Ø . Beregn k. dv.
- K. rv. 75° , mv. 3°Ø . Beregn k. dv.

Opgave 44

Vi befinder os ved bøjen Falske Bolsaks BYB sydøst for Samsøs sydlige ende (pos. $55^\circ 43'3'' N$ $10^\circ 43'3'' \text{Ø}$) og ønsker at sætte kursen mod sydkardinalen syd for Lindholm (pos. $55^\circ 55'0'' N$ $10^\circ 43'0'' \text{Ø}$) Der regnes med en misvisning på $3^\circ 50'$ Ø, og deviationstabellen bag i Duelighedsbogen (eller vedlagt).

Hvilken kurs skal der styres efter kompasset?

Opgave 45

Vi befinder os ved BY-kardinalen SØ for Moselgrund (SØ for Hjelm).

Vi styrer kurs 270° .

Der regnes med en misvisning på $3^\circ 50'$ Ø, og deviationstabellen bag i Duelighedsbogen (eller vedlagt).

Hvad bliver den beholdne kurs?

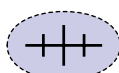
Opgave 46

Vi befinder os ved rød bølge Æbelø NW-Rev Fl. R. 3s d. 1. april 2021 kl. 09.15, log 20,1.

Kursen sættes mod den grønne bølge mellem Svanegrund og Tranebjerg på Samsø. Den beh. fart er 4,7 knob. Der er ingen vind og ingen strøm (dermed er styret kurs= beholden kurs, og „passere“ er det samme som „tværs“).

Øjenhøjden ombord er 2 m, misvisningen $3^{\circ}50'$ Ø og deviationstabellen som vedlagt.

- a. Hvilken kurs skal vi styre?
- b. Hvornår passerer vi Vesborg Fyr?
- c. Hvad betyder betegnelser ved Vesborg Fyr?
- d. Hvor langt væk kan vi se fyret (i klart vejr)?
- e. Vi har imidlertid først fyret tværs om sb. kl. 12.45. Hvad kan årsagen være til, at dette ikke stemmer med det beregnede tidspunkt?
- f. Kort efter den røde bølge passerede vi over et sted, hvor der står „Si“ på søkortet. Hvad betyder det?
- g. Vi kom også tæt forbi dette symbol:



Hvad betyder det, og hvad betyder „PA“, som er angivet ved symbolet?

Deviationstabel



Unisail
Betty af Aalborg

| Kurs dv. | Dv. | Kurs mv. |
|----------|-----|----------|
| 0° | v2° | 358° |
| 10° | v3° | 7° |
| 20° | v3° | 17° |
| 30° | v4° | 26° |
| 40° | v4° | 36° |
| 50° | v4° | 46° |
| 60° | v4° | 56° |
| 70° | v4° | 66° |
| 80° | v4° | 76° |
| 90° | v3° | 87° |
| 100° | v3° | 97° |
| 110° | v2° | 108° |
| 120° | v1° | 119° |
| 130° | 0° | 130° |
| 140° | ø1° | 141° |
| 150° | ø2° | 152° |
| 160° | ø3° | 163° |
| 170° | ø3° | 173° |
| 180° | ø4° | 184° |
| 190° | ø4° | 194° |
| 200° | ø5° | 205° |
| 210° | ø5° | 215° |
| 220° | ø5° | 225° |
| 230° | ø5° | 235° |
| 240° | ø4° | 244° |
| 250° | ø4° | 254° |
| 260° | ø4° | 264° |
| 270° | ø3° | 273° |
| 280° | ø3° | 283° |
| 290° | ø2° | 292° |
| 300° | ø2° | 302° |
| 310° | ø1° | 311° |
| 320° | ø1° | 321° |
| 330° | 0° | 330° |
| 340° | v1° | 339° |
| 350° | v2° | 348° |
| 360° | v2° | 358° |