



Unisail  
Betty af Aalborg

D. 15. februar 2022

# Duelighedsbevis

[www.hansebert.dk/duelighedskursus](http://www.hansebert.dk/duelighedskursus)

## Minimodul 7

Dato: Onsdag d. 16. februar 2022, kl. 19 - 22.

Sted: Strandvejen 14, Aalborg, lokale A315.

Emner: Repetition/træning: Nødsignaler, lanternekning, tværs & passere, kimingsafstand, fyrbetegnelser.  
Nyt: Bøjer, kort 1, stedlinier, Søvejsregler: R2, R5, R6, R7, R8, R16, R17

Læsning: Duelighedsbogen s.18 (fyrbetegnelser). s.42 (kimingsafstand), s.44 (tværs & passere) (samme som sidst).  
Duelighedsbogen s.38 - 44 (stedlinier)  
Søvejsreglerne: Læs reglerne R2,5,6,7,8,16,17.  
Medbring kort 1 samt IALA-bogen (Afmærkning af danske farvande).

Hjemmeopgaver: Regn opgave 31 - 34 fra sidste gang.  
Gør jer umage med at opskrive løsning på korrekt måde.

Kagekone: Mathilde

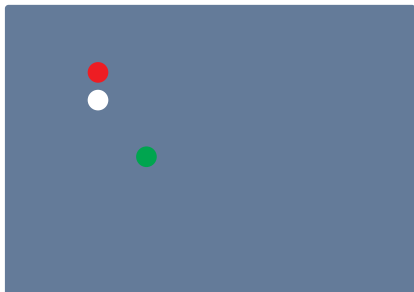


## Opgaver:

### Opgave 35

Du sejler i din 11 m lange sejlbåd om natten ved Jyllands østkyst.

- Hvilke lanterner skal/kan du føre?
- Forude, -foran for tværs, ser du så på et tidspunkt disse lys:



Hvilket skib er der tale om?

- Hvad vil du gøre?
- (Der var ikke fare for kollision, og du sejler videre). Senere ser du disse symboler i dit søkort i nærheden af din sejlroute. Hvad betyder de:



- Senere igen vil du kaste anker. Hvilke lys og signaler vil du sætte (dag/nat)?
- Senere endnu bliver det tåget. Hvilke signaler vil du afgive?

### Opgave 36

Et skib befinder sig d. 23/3 kl. 08.15, log 20,1 tæt ved bøjen RW LFl. 10 s nord for Spodsbjerg Fyr ved Hundested (anduvningsbøjen til Hundested). Der styres stik nord efter kompasset og den beholdne fart er skønnet 4,6 knob (bla. ved hjælp af GPS).

Vinden fra øst giver en afdrift på  $10^\circ$ , og strømmen, som løber mod SØ, giver en sætning på  $4^\circ$ .

- Bestem den beholdne kurs.
- Find gisset sted kl. 10.45 og udsæt det i kort 102U.
- Kl. 10.45 observeres Hesselø fyr  $\neq$  med sydbøjen YB Q(6)+LFl. 15 s SØ for Hesselø. Man kan svagt ane Lysegrund Fyr ret forude. Udsæt det nye gissede sted. ( $\neq$  står for „overét med“)
- Hvad kan årsagen være til, at skibet ikke befinder sig på det først gissede sted?
- Hvad har den beholdne fart sandsynligvis været?

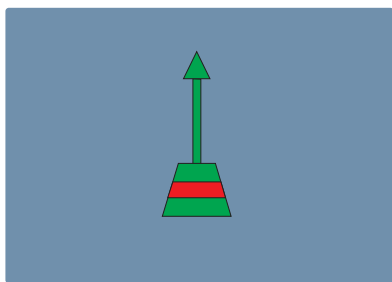
### Opgave 37

Hvad betyder følgende angivelser for bøjer?

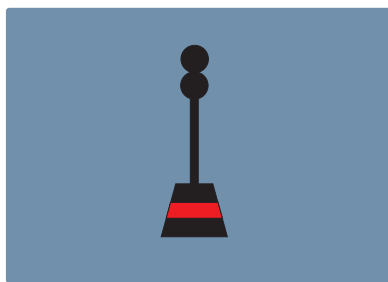
- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| a. G Fl(3)G. 10s | g. YBY Q(9) 15 s       |
| b. G Fl.G. 3s    | h. Y Fl(4)Y. 10s       |
| c. R Fl.R. 3s    | i. BRB Fl(2) 5s        |
| d. RW Iso 4s     | j. GRG Fl(2+1)G. 10s   |
| e. BYB VQ(3) 5s  | k. R Fl(3)R. 10s       |
| f. RW LFl. 10s   | l. YB VQ(6) + LFl. 10s |

### Opgave 38

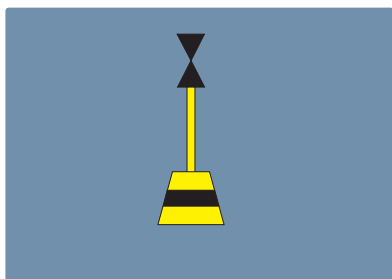
Hvilke bøjer har vi i figurerne a - j? Billed h, i og j er reflekser.



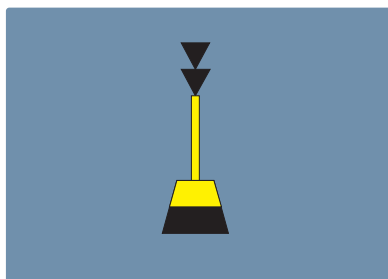
a



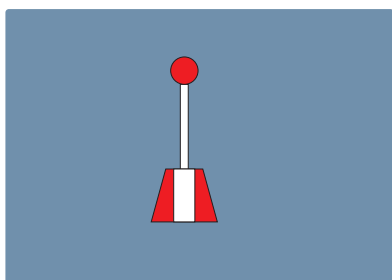
b



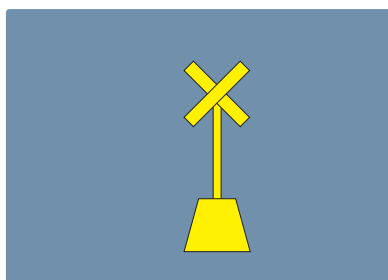
c



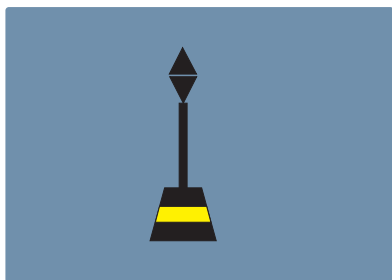
d



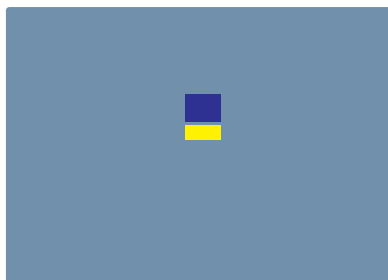
e



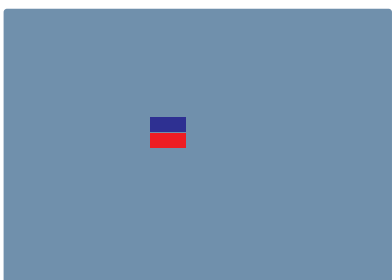
f



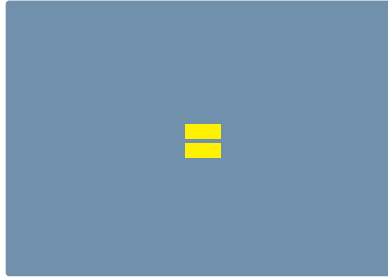
g



h



i



j