



Duelighedsbevis

www.hansebert.dk/duelighedskursus

Minimodul 11

Dato: Torsdag d. 8. juni 2023, kl. 19 - 22.

Sted: Gammeltorv 10, Aalborg, lokale 314.

Emner: VTS-områder, broregler, manøvresignaler, 4-stregspejling, undtagelser for små skibe, opgaveregning.

Læsning: Søvejsreglerne side 114 - 127; bek. nr. 820 om Storebælt VTS (kursorisk), IALA-bogen side 42 - 43 (kap. 8) og side 26 - 31 (specialafmærkning).
Kig også på R32 - R36 (igen)
Duelighedsbogen side 61 - 64 (kursorisk).

Hjemmeopgaver: Prøv kræfter med opgaverne 60 og 61 herunder.

Kagemand: Hans



Opgaver:

Opgave 60

Et sejlskib på 21 m længde er d. 18/12 2003 afsejlet fra Kalundborg. Kl. 12.00 befinder skibet sig på positionen $55^{\circ} 41'6'' \text{N } 10^{\circ} 59'0'' \text{Ø}$. Den beh. fart er 4,9 knob, og der lægges kurs mod Lushage fyr på Samsø. Strømmen sætter skibet 5° for en S-gående strøm, og afdriften er 10° for en østenvind. Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen, misvisningen er $V1^{\circ}$.

- Udsæt positionen kl. 12.00 i kort 102U.
- Beregn st. k. dv.
- På hvilket klokkeslet passerer Røsnæs fyr? (– ikke Røsnæs Puller fyr)
- På hvilket tidspunkt haves fyret tværs?
- Kl. 16.00 tændes skibslysene. Hvilke lys skal der føres? Hvilke lys *kan* der føres?

Opgave 61

I vores 12 m lange sejlbad „Håbet“ er vi på sommertogtet nu kommet til Odden havn (Havnebyen ved fyret Oc. WRG. 5s)

D. 18/7 2021 kl. 08.00, log 73,5 afsejler vi fra Odden. Kursen sættes mod N-kardinalen NV for Lysegrund fyr.

Deviation efter „standardtabellen“ (bag i Duelighedsbogen eller hjemsiden eller MM8), misvisning 4°Ø . Afdrift for NV-vind 4° og sætning for NV-gående strøm 1° . Den beholdne fart er lige efter afgang målt til 4,5 kn.

- Hvad skal der styres efter kompasset?
- Hvornår kan vi forvente at have N-kardinalen NV for Hesselø tværs om styrbord?
- Den sejlede fart er under sejladsen blevet målt til 3,8 kn.
Hvad vil logvisningen være, når vi har bøjen tværs?
- Kl. 12.33, log 91,3 pejles Lysegrund fyr i p.dv 70° og samtidigt Hesselø fyr i p.dv. 155° .
Find det observerede sted, og udsæt det (korrekt) i kort 102U.
- Hvad har den sejlede fart faktisk været?
- Hvad kan årsagen være til, at vi ikke befinder os på den udstukne kurslinie?
- I nærheden af Lysegrund fyr er der flere steder i søkortet angivet „R“. Hvad betyder dette?

Opgave 63

Hundested - Grenå

Sejlskibet »Else Dorothea Bager« er d. 1/8 2002 afsejlet fra Hundested på rejse til Grenå. Efter at have sat sejlene, befinder det sig kl. 8.00 (log 5,3) ved anduvningsbøjen nord for Hundested.

Der er en sydgående strøm, som sætter skibet 10° samt en frisk østenvind, der giver en afdrift på 4° . Denne opgave løses i kort 102U, der regnes med en misvisning på $V1^{\circ}$. Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen.

- Der styres til at begynde med kurs 330 efter kompasset.
Beregn beholden kurs rv.
- Kl. 9.35, log 19,1 pejles omtrent samtidigt Hesselø Fyr i dv. retn. 31° og Spodsbjerg Fyr i dv. retn. 141° .
Bestem obs. sted kl. 9.35.
- Befinder skibet sig det forventede sted? Hvis ikke: Hvad kan årsagen være?
- Beregn hhv. beh. fart og sejl. fart kl. 9.35.
- Forklar betydningen af betegnelserne ved de to fyr.
- Der fortsættes nu på samme kurs og med samme fart indtil sydbøjen på Briseis Flak ($56^{\circ} 19'50'' \text{N } 11^{\circ} 19'62'' \text{Ø}$) haves tværs om styrbord.
På hvilket klokkeslet sker dette?
- Kursen sættes herfra mod anduvningsbøjen ud for Grenå ($56^{\circ} 24'40'' \text{N } 10^{\circ} 57'91'' \text{Ø}$).
Hvad skal der styres efter kompasset, hvis virkningen af strøm og vind er uforandret?
- På hvilket tidspunkt vil skibet være ved Grenå, hvis den beh. f. er uforandret?
- Hvad vil loggen vise ved ankomsten til anduvningsbøjen?

Facitliste

Opgave 60: a. – b. 306° c. kl. 12.58 d. kl. 13.05 e. –.

Opgave 61: a. 28° b. kl. 11.53 c. log 88,3 d. $56^\circ 16'5''\text{N}$ $11^\circ 38'7''\text{Ø}$ e. 3,9 kn. f. – g. –.

Opgave 63: a. 315° b. $56^\circ 07'5''\text{N}$ $11^\circ 38'1''\text{Ø}$ c. Se løsningerne d. 6,4 kn og 8,7 kn e. Se løsning. f. kl. 12.05 g. 311° h. kl. 14.00 i. log 57,6