



Unisail
Betty af Aalborg

D. 30. maj 2023

Duelighedsbevis

www.hansebert.dk/duelighedskursus

Minimodul 10

Dato: Torsdag d. 1. juni 2023, kl. 19 - 22.

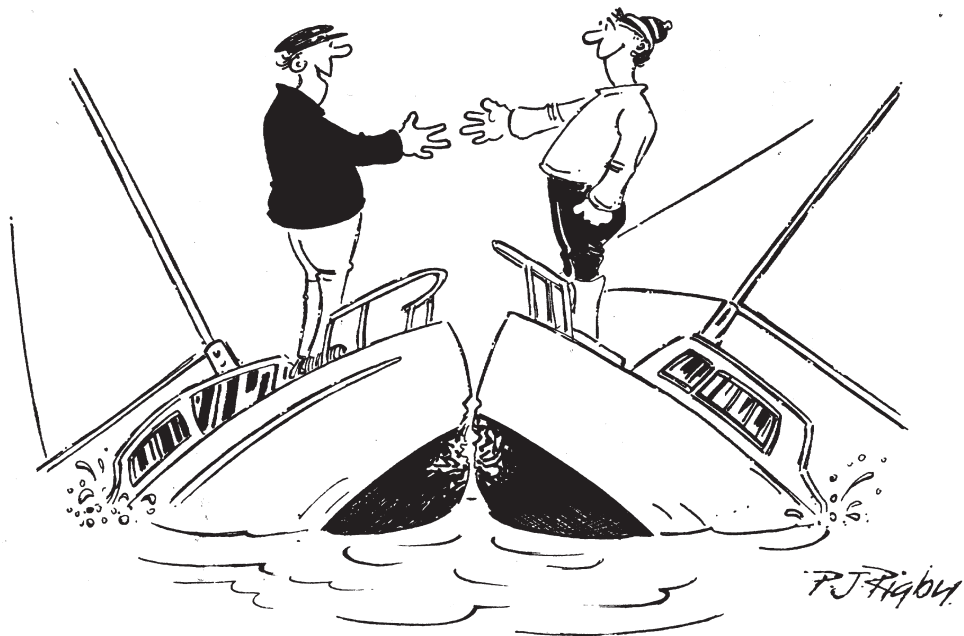
Sted: Gammeltorv 10, Aalborg, lokale 314.

Emner: Snævre løb, sejlads i trafiksepareringssystemer, VTS-områder, broregler, man-
øvresignaler.

Læsning: Søvejsreglerne, R9, R10, R34, side 114 - 127: bek. nr. 820 om Storebælt VTS
(kursorisk), IALA-bogen side 42 - 43 (kap. 8) og side 26 - 31 (specialafmærk-
ning).
Duelighedsbogen side 61 - 64 (kursorisk).

Hjemmeopgaver: Prøv kræfter med opgaverne 62, 64, 65, 66 og 68 herunder.

Kagemand: Morten

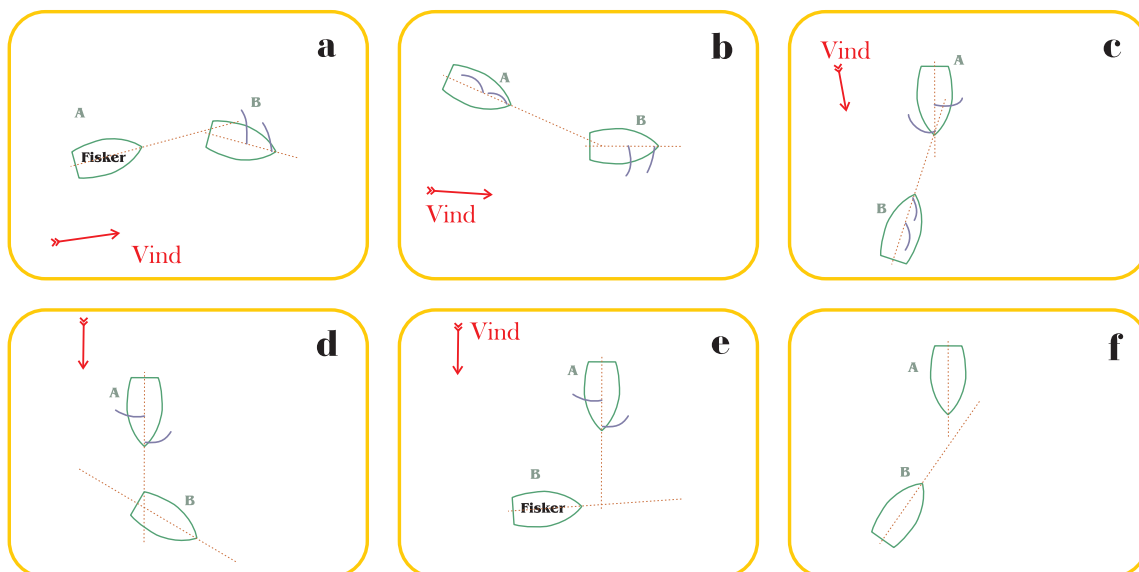


- Jamen goddaw, Mogens! Det er vel nok længe siden, vi to var til duelighedsprøve!

Opgaver:

Opgave 62

Hvem skal vige for hvem i nedenstående situationer?



Opgave 63

Hundested - Grenå

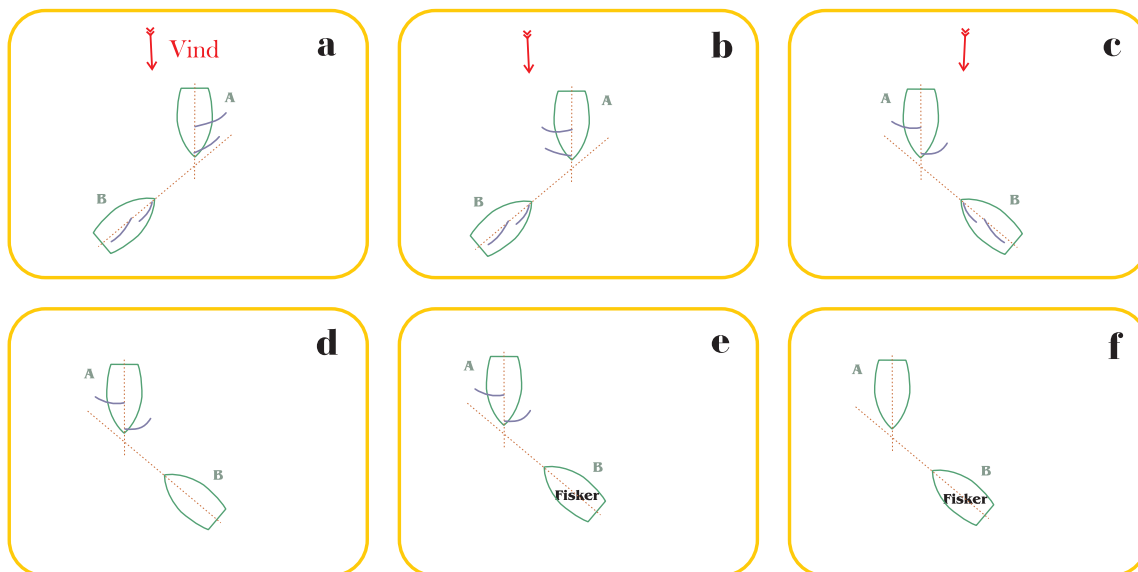
Sejlskibet »Else Dorothea Bager« er d. 1/8 2002 afsejlet fra Hundested på rejse til Grenå. Efter at have sat sejlene, befinder det sig kl. 8.00 (log 5,3) ved anduvningsbøjen nord for Hundested.

Der er en sydgående strøm, som sætter skibet 10° samt en frisk østenvind, der giver en afdrift på 4° . Denne opgave løses i kort 102U, der regnes med en misvisning på $V1^\circ$. Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen.

- Der styres til at begynde med kurs 330 efter kompasset.
Beregn beholden kurs rv.
- Kl. 9.35, log 19,1 pejles omtrent samtidigt Hesselø Fyr i dv. retn. 31° og Spodsbjerg Fyr i dv. retn. 141° .
Bestem obs. sted kl. 9.35.
- Befinder skibet sig det forventede sted? Hvis ikke: Hvad kan årsagen være?
- Beregn hhv. beh. fart og sejl. fart kl. 9.35.
- Forklar betydningen af betegnelserne ved de to fyr.
- Der fortsættes nu på samme kurs og med samme fart indtil sydbøjen på Briseis Flak ($56^\circ 19'50'' N$ $11^\circ 19'62'' O$) haves tværs om styrbord.
På hvilket klokkeslet sker dette?
- Kursen sættes herfra mod anduvningsbøjen ud for Grenå ($56^\circ 24'40'' N$ $10^\circ 57'91'' O$).
Hvad skal der styres efter kompasset, hvis virkningen af strøm og vind er uforandret?
- På hvilket tidspunkt vil skibet være ved Grenå, hvis den beh. f. er uforandret?
- Hvad vil loggen vise ved ankomsten til anduvningsbøjen?

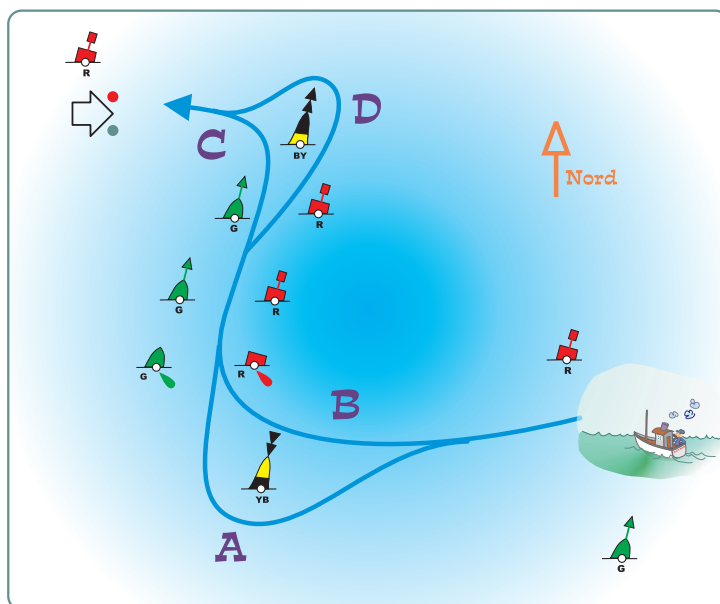
Opgave 64

Hvem skal vige for hvem i nedenstående situationer?



Opgave 65

Søkortet herunder viser »Draget« ud for Nibe. Hvilken rute vil du vælge gennem Draget?



Opgave 66

På styret kurs dv. 159° er omtrent samtidigt Gjerrild Fyr pejlet i dv. retning 214° og Fornæs Fyr i dv. 178° . Misvisningen er 01° . Find observeret sted.

Opgave 67

I søkortet findes optegnet en bækelinie med angivelsen 202° . Vi ønsker at sejle langs bækelinien i nordlig retning.

Mv. 20°ø. , strøm $5^\circ (\text{Ø})$, vind $5^\circ (\text{V})$. Deviationen efter tabellen bag i Duelighedsbogen.

Beregn styret kurs devierende.

Opgave 68

Under en sejlads nærmer et skib sig havnen i Grenå. Da der på et tidspunkt er helt vindstille og ingen strøm, ønsker kaptajnen at foretage en kontrol af skibets deviation.

Skibet styrer lige i bækelinien ind til Grenå havn. Kompasset viser 235° . Misvisningen er øst 4° .

Hvad er deviationen på den styrede kurs?

Opgave 69

Under en sejlads i Århusbugten opstår der på et tidspunkt helt vindstille og ingen strøm, så besætningen på båden ønsker at foretage en kontrol af bådens deviationstabel.

Båden styres nu således, at radiomasten i Skåde Bakker (Skåde Aero) \neq sydbøjen på Wulffs Flak («overét med»). Kompasset viser 284° . Misvisningen er 4°Ø .

Hvad er deviationen på den styrede kurs?

Facitliste

Opgave 62: Følgende skal vige: A,A,B,A,A,A.

Opgave 63: a. 315° b. $56^\circ 07'5\text{ N } 11^\circ 38'1\text{ Ø}$ c. Se løsningerne d. 6,4 kn og 8,7 kn e. Se løsning. f. kl. 12.05 g. 311° h. kl. 14.00 i. log 57,6

Opgave 64: Følgende skal vige: B,A,A,B,A,A.

Opgave 65: Jeg ville vælge A & D.

Opgave 66: Pos. $56^\circ 37'6\text{ N } 10^\circ 58'3\text{ Ø}$.

Opgave 67: 354° .

Opgave 68: $+3^\circ$.

Opgave 69: -5° .