



Unisail
Betty af Aalborg

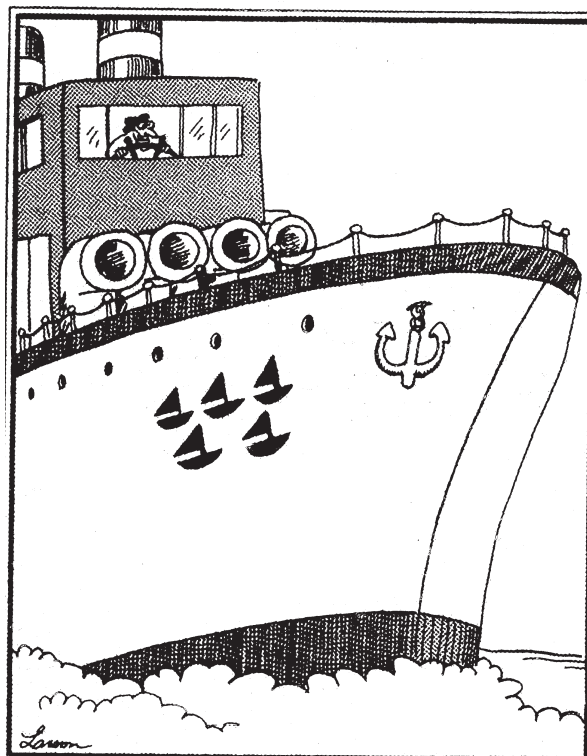
D. 23. maj 2023

Duelighedsbevis

www.hansebert.dk/duelighedskursus

Minimodul 9

- Dato: Torsdag d. 25. maj 2023, kl. 19 - 22.
- Sted: Gammeltorv 10, Aalborg, lokale 314.
- Emner: Nationale regler, vigeregler fortsat. Tværs og passere. Stedlinier fortsat.
- Læsning: Duelighedsbogen s.37 - 44 (Stedbestemmelse). Søvejsreglerne, R12, R13, R14, R15, R16, R17, R18 (Vigeregler)
Kig Kort 1 igennem (findes bla. på kursussiden).
- Hjemmeopgaver: Regn opgave 53,54,55,58,59.
Gør jer umage med at opskrive løsning på korrekt måde.
- Kagemand: Johnny



Opgaver:

Opgave 53

Opgave i rettelse af pejlinger.

Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen.

Beregn den retvisende pejling i disse tilfælde:

- St. k. dv. 350° . Pejling dv. 90° . Mv. $15^\circ\emptyset$.
- St. k. dv. 82° . Pejling dv. 355° . Mv. $15^\circ\emptyset$.
- St. k. dv. 262° . Pejling dv. 1° . Mv. 2°v .
- St. k. dv. 100° . Pejling 80°o . sb. Mv. $8^\circ\emptyset$.
- St. k. dv. 16° . Pejling 75°o . bb. Mv. 8°v .

Opgave 54

På styret kurs dv. 259° er omtrent samtidigt Kullen Fyr pejlet i dv. retning 150° og Vingaskär Fyr i dv. 80° . Misvisningen er $\emptyset 1^\circ$. Find observeret sted.

Stil løsningen op således:

(Der er med vilje lavet to fejl herunder. Find dem!)

St. k. dv. 259° , deviation aflæst til $+4^\circ$.

	Kullen	Vingarskär
p.dv.	150°	80°
dv.	$+4^\circ$	$+4^\circ$
p.mv.	154°	86°
mv.	-1°	$+1^\circ$
p.rv.	153°	87°

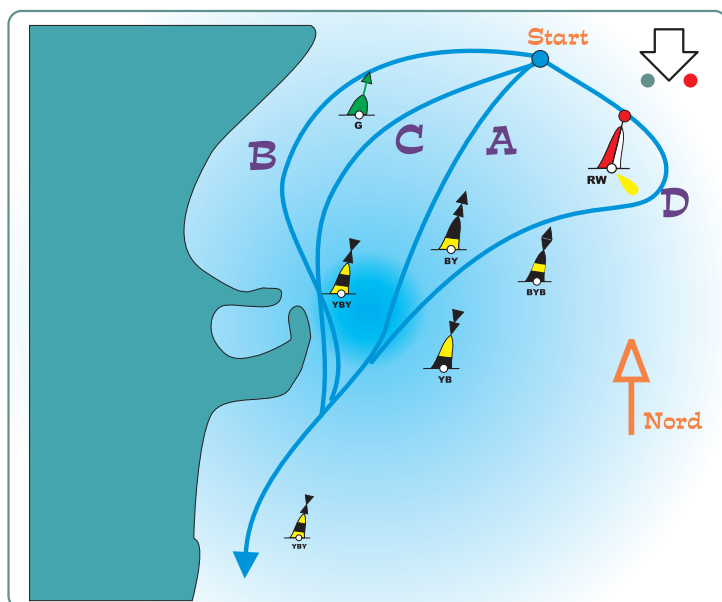
Positionen er aflæst til $56^\circ 24'9''\text{N } 12^\circ 21'4''\text{Ø}$.

Opgave 55

På styret kurs dv. 245° er omtrent samtidigt Sjællands Rev N Fyr pejlet i dv. retning 158° og Hjelm Fyr i dv. 230° . Misvisningen er $\emptyset 1^\circ$. Find observeret sted.

Opgave 58

Søkortet herunder viser området ud for Grenå Havn. Hvilken sejlrute vil du vælge?



Opgave 59

Et skib er d. 18/12 2003 afsejlet fra Gilleleje. Kl. 13.00 pejles Hesselø fyr i dv. retn. 162° samtidigt med at Lysegrund fyr pejles i dv. retn. 49° . St. k. dv. er 310° , og beh. fart er 5,5 knob. Der er ingen strøm og ingen afdrift af betydning.

Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen, misvisningen er $V1^\circ$.

- Bestem skibets position kl. 13.00 og udsæt den i kort 102U.
- Efter et stykke tid passerer en grøn bøje. Identificér denne bøje og forklar betydningen af betegnelserne ved bøjen. (Husk, at vi skal bestemme beholden kurs først).
- På hvilket klokkeslet passerer bøjen?

Opgave 60

Et sejlskib på 21 m længde er d. 18/12 2003 afsejlet fra Kalundborg. Kl. 12.00 befinder skibet sig på positionen $55^\circ 41'6'' N$ $10^\circ 59'0'' O$. Den beh. fart er 4,9 knob, og der lægges kurs mod Lushage fyr på Samsø. Strømmen sætter skibet 5° for en S-gående strøm, og afdriften er 10° for en østenvind.

Deviationen tages fra tabellen bag i Duelighedsbogen, misvisningen er $V1^\circ$.

- Udsæt positionen kl. 12.00 i kort 102U.
- Beregn st. k. dv.
- På hvilket klokkeslet passerer Røsnæs fyr? (– ikke Røsnæs Puller fyr)
- På hvilket tidspunkt haves fyret tværs?
- Kl. 16.00 tændes skibslysene. Hvilke lys skal der føres? Hvilke lys *kan* der føres?

Facitliste

Opgave 51: 192°

Opgave 52: 47°

Opgave 53: a. 103° b. 6° c. 3° d. 185° e. 290°

Opgave 54: $56^\circ 24'9'' N$ $12^\circ 21'4'' O$.

Opgave 55: $56^\circ 15'3'' N$ $11^\circ 07'2'' O$.

Opgave 58: –.

Opgave 59: a. $56^\circ 14'9'' N$ $11^\circ 41'0'' O$ b. Grøn bøje 3s grønt blink, T-ruten, c. kl. 14.55.